

F. t. L. om forskellige Privatbaneanlæg.

Privatbaner i de Tilfælde og i det Omfang, som Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse for ønskeligt. Til det under Nr. 9 omhandlede Baneanlæg ydes af Statskassen kun et Tilskud, svarende til Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne.

§ 4.

Eneret til Anlæg og Drift af de i nærværende Lov nævnte Baner kan ikke meddeles efter 1. April 1935.

Den tilsvarende Frist i fornævnte Lov af 27. Maj 1908 § 13 ændres til ligeledes at være 1. April 1935.

§ 5.

Af den Værdistigning, som ved de ovenfor nævnte nye Jernbaneanlæg tilføres bebyggede eller ubebyggede Ejendomme eller Dele af saadanne, skal der svares Jernbaneskyld i Overensstemmelse med Lov Nr. 105 af 18. April 1910.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

<p>Nærværende Lovforslag fremtræder i den Skikkelse, hvori det i afvigte Rigsdagssamling behandlede Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg vedtoges ved 3die Behandling i Folketinget, dog at de i nævnte Lovforslags §§ 5 og 6 indeholdte Bestemmelser vedrørende Statsbaneanlæg paa Mors samt vedrørende Stats-</p>	<p>banernes Overtagelse af Driften af den under Nr. 9 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 omhandlede Jernbane fra Næstved til Karrebæksminde er udtagne, saaledes at nærværende Lovforslag kun angaar Privatbaneanlæg. I Overensstemmelse hermed er Lovforslagets Titel ændret til: Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg.</p>
---	---
