

20. En Jernbane fra Esbjerg til Agerbæk.
21. En Jernbane fra Esbjerg til Oksbøl.
22. En Jernbane fra Sønder Omme over Ølgod til Lunde eller Nørre Nebel.
23. En Jernbane fra Sjørring til Vorupør.
24. En Jernbane fra Holsted By over Vorbasse til Bindeballe.
25. En Jernbane fra Overlade over Løgstør til Sebbersund, eventuelt Nibe.

Endvidere bemyndiges Regeringen til bl. a. i Stedet for de i Jernbanelovens § 6 under Nr. 11, 26, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 49, 50 og 51 nævnte Jernbaneanlæg at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af:

Paa Øerne:

26. En Jernbane fra Møens Klint til Stege, eventuelt til Haarbølle med eventuel Sidebane til Koster.

I Jylland:

27. En Jernbane fra Bryrup til Silkeborg med tilhørende Ombygning af Horsens—Bryrup Jernbane fra smalsporet til normalsporet.
28. En Jernbane fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup med tilhørende Ombygning af Horsens—Tørring Jernbane fra smalsporet til normalsporet.
29. En Forlængelse af Rødkærsbro—Kellerup-Banen over Hindbjerg—Hinge—Lysbro til Silkeborg.
30. En Jernbane fra Nykøbing paa Mors til Karby, eventuelt Næssund, med Sidebane til Øster Assels.
31. En Jernbane fra Skive gennem Vestsalling til Rødding.
32. En Jernbane fra Allingaabro over Ørsted til Vivild, eventuelt fortsat over Nørager til en Station paa Ryomgaard—Gjerrild-Banen.
33. En Jernbane fra Thorup Pakhus ved Kalø Vig til Hornslet, eventuelt til et Punkt paa den projekterede Statsbane fra Aarhus til Randers.
34. Ombygning af Jernbanen fra Frederikshavn til Skagen fra smalsporet til normalsporet Bane.
35. En Jernbane fra Egtved til Bindeballe med Ombygning af Kolding—Egtved Jernbane til normalsporet Bane.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Baneanlægene m. v. fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845. For de Stater tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Vederlag.

§ 3.

Af Statskassen ydes til ovennævnte Baneanlæg samt til Anlægget af den i § 6 under Nr. 2 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 omhandlede Jernbane fra Helsingø til Tisvildeleje et Bidrag, udgørende Halvdelen, til de ovenfor under Nr. 14 og 34 nævnte Baneanlæg dog et Bidrag, udgørende $\frac{2}{3}$ af den hele til Baneanlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel, og til Banestrækningen Bryrup—Silkeborg $\frac{3}{5}$. For de under Nr. 27, 28, 34 og 35 omhandlede Anlægs Vedkommende henregnes til Anlægskapitalen saavel Udgifterne ved Ombygningen af Banerne som Udgifterne ved de nuværende smalsporede Baners Erhvervelse. Meddelelse af Eneretsbevillinger paa de foran nævnte Baner kan gøres betinget af, at de nye Baner sammensluttes eller drives sammen med ældre