

Vejens henholdsvis venstre eller højre Side. Giver den kørende eller ridende Tegn til Føreren, eller Hesten eller Hestene viser Tegn til Ængstelse, skal Føreren standse Køretøjet for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Føreren berettiget til at køre videre. Under selve Forbikørselen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten skal mindskes. Om ønskes, skal Motorkøretøjets Fører straks hjælpe til med at føre Hesten eller Hestene forbi Køretøjet.

I Snekastninger og paa Vejstrækninger, der er af en saadan Beskaffenhed, at Omkørsel ikke uden Fare kan ske, er Motorvogne, naar de møder kørende eller ridende, forpligtede til at køre saa langt tilbage, at Omkørsel kan finde Sted.

Kørende, ridende og cyklende, som møder eller indhentes af et Motorkøretøj, skal straks, naar Signal gives, holde til højre og overlade Køretøjet en farbar Strækning af Vejen.

I Tidsrummet fra den 1. August til den 15. Maj skal fra  $\frac{3}{4}$  Time efter Solens Nædgang til  $\frac{3}{4}$  Time før dens Opgang alle med Hest forspændte Køretøjer (herunder ikke indbefattet Kaner og Slæder), for saa vidt de ikke er i Brug til Markarbejde (Kørsel mellem Mark og Avlsgaard), under Kørsel paa Landeveje være forsynede med tændte, klart lysende Lygter med ufarvet Glas, enten 2 Lygter anbragte en paa hver Side af Køretøjet eller 1 Lygte anbragt under Vognen eller paa venstre Side af denne. Ved Befordring af brændbar Last anbringes Lygterne dog ikke paa selve Køretøjet, men foran paa Vognstangen eller paa venstre Side af Forspændets Seletøj. Lygterne skal lyse fremefter og til Siderne.

For København, Frederiksberg og Købstæderne kan tilsvarende Bestemmelser gives ved Politivedtægt, for saa vidt angaar saadanne Gader og Veje, hvis Kørebane ikke er forsynet med Lygter med højst 100 m indbyrdes Afstand.

### § 26.

Føreren er ansvarlig for, at Køretøjet ikke afgiver tæt Røg til Ulempe for forbigående eller omboende, samt for, at Damp og ilde Lugt ikke udvikles i højere Grad end fornødent. Udstrømning af Damp maa ikke finde Sted, naar det kan befrygtes, at Heste derved vil blive bange eller anden Forstyrrelse foraarsages. Fri Udblæsning er forbudt i Byer, og naar der køres forbi Ride- og Trækyr.

### § 27.

Føreren skal, naar der kan være Fare for Sammenstød, i Tide give tydeligt Signal.

Ligeledes skal han give Signal ved Gade- eller Vejkrydsninger samt i de i § 24, 2det Stykke, 1ste Pkt., omhandlede Tilfælde.

Brug af Signalet fritager ikke Føreren for Anvendelse af behørig Forsigtighed overfor andre vejfarende.

Signaleringen skal straks ophøre, naar Heste derved bliver sky. Unyttig og hensynsløs Signalering er forbudt.

### § 28.

Sker der et Uheld eller en Ulykke ved Sammenstød eller paa anden Maade, der kan sættes i Forbindelse med Motorkøretøjets Benyttelse, skal Føreren straks