

§ 22.

Paa Landeveje maa Kørehastigheden, naar Vejbanen er fri og Terrainet frem- eller og til Siderne er let overskueligt, ikke overstige 50 km i Timen og i modsat Fald ikke 30 km i Timen.

I København, Frederiksberg og Købstæderne maa Kørehastigheden ikke overstige 30 km i Timen, i tæt bebyggede Landsbyer ikke 20 km i Timen; dog kan Justitsministeren efter indhentet Erklæring fra vedkommende kommunale Raad tillade en Kørehastighed af indtil 50 km i Timen for saadanne Vejstrækninger, der har en landevejsagtig Karakter.

Paa Biveje maa Kørehastigheden ikke overstige 30 km i Timen.

I Tiden fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solens Opgang maa Kørehastigheden paa Gader og Veje, hvis Kørebane er forsynet med Lygter med højst 100 m indbyrdes Afstand, ikke overstige 30 km i Timen, paa Landeveje 25 km i Timen og paa andre Gader og Veje 20 km i Timen.

Kørehastigheden for Lastvogne, hvis Vægt med fuld Last er større end 6,500 kg, maa ikke overstige 15 km i Timen.

§ 23.

Med Hensyn til enkelte Strækninger eller Omraader kan Justitsministeren, naar Omstændighederne taler derfor, saavel forbyde Kørsel med Motorkøretøjer som fastsætte indskrænkende Bestemmelser om, naar og med hvilken Hastighed saadan Kørsel maa finde Sted. Justitsministeren kan ligeledes, naar Omstændighederne taler derfor, undtagelsesvis tillade Kørsel paa Steder, hvor den efter Lovens almindelige Forskrifter er forbudt.

§ 24.

Under Kørselen skal der udvises tilbørlig Forsigtighed og anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for Passagerer og andre vejfarende.

Ved Kørsel gennem Porte og over smalle Broer, ved Drejning fra en Gade eller Vej ind i en anden, ved Ud- og Indkørsel fra Ejendomme, ved Sporvognsstoppesteder, naar Ind- og Udstigning finder Sted, og i det hele ved Færdsel paa Steder, hvor Kørebane foran ikke kan overses i mindst 10 m Længde, skal der køres saa langsomt, at Køretøjet, om fornødent, kan standses saa godt som øjeblikkeligt. Det samme gælder, hvor der er større Trafik af Vogne, Ryttere, Cyklister eller Fodgængere, saavel som hvor Kørebane er slibrig, saa at Bremsernes Virkning formindskes.

Med Hensyn til Strækninger, hvor Politiet anser det for fornødent, at Kørsel med Motorkøretøjer foregaar med ringere Hastighed end den i § 22 tilladte, kan det ved, Opslagstavler paabyde, at Hastigheden ikke maa overstige et nærmere angivet ringere Antal km i Timen, dog ikke under 15 km.

Kørsel med Motorcykle paa eller over Fortov, Gangsti eller Cyklesti er forbudt.

Justitsministeren kan bestemme, at Motorvogne i Byerne forsynes med Apparater, der forhindrer, at forbipasserende tilstænkes under Motorvognes Forbikørsel i vaadt og sølet Føre. Modellerne til saadanne Apparater skal godkendes af Justitsministeren.

§ 25.

Indhenter eller møder et Motorkøretøj kørende, ridende eller andre vejfarende, skal Signalapparatet i Tide benyttes og Køretøjet holdes forsvarligt til Gadens eller