

§ 3.

Ethvert Motorkøretøj skal være saaledes indrettet, at dets Brug ikke medfører uforholdsmæssig Støj eller uforholdsmæssig Udvikling af Røg, Damp eller ilde Lugt.

Motorvogne kan køre med en Paahængsvogn, naar denne er indrettet efter Justitsministerens nærmere Bestemmelse, eller med en havareret Motorvogn. Under særlige Omstændigheder kan Justitsministeren tillade, at Motorvogne kører med flere Paahængsvogne under Iagttagelse af de Forskrifter, som det i saa Henseende findes fornødent at give. Motorcykler kan køre med Paahængsvogn eller enhjulet Sidevogn.

Motorvogne, der er bestemte til Arbejds- eller Fragtkørsel eller til at føre mere end 6 Personer, skal, hvis de ikke er forsynede med Gummibandage, have Hjulfølge med en Bredde af mindst 1 cm for hver 100 kg Hjultryk ved største Belastning.

Amtsraadet eller Byraadet er bemyndiget til, hvor Veje eller Broer kan skades ved Kørsel med særlig tunge eller særlig brede Motorvogne, enten helt at forbyde saadan Kørsel eller at bestemme, at den kun maa finde Sted paa visse nærmere Betingelser. Dog skal Kørsel altid være tilladt, naar Maksimalvægten ikke overstiger 6,500 kg.

§ 4.

Ethvert Motorkøretøj skal være forsynet:

- 1) med et paalideligt Styreapparat; ved hvilket Køretøjet kan drejes let og sikkert;
- 2) Motorvogne med to af hinanden uafhængige Bremseapparater, af hvilke hvert især kan standse Vognen paa højst 10 m ved 30 km's Fart, Motorcykler med eet Bremseapparat med tilsvarende Bremseevne. Med Hensyn til Motorvogne, der benyttes til almindelig Personbefordring, kan Politiet paabyde, at mindst et af de i Forbindelse med Bremse staaende Hjul, for saa vidt de har Gummibandager, skal være forsynet med betryggende Foranstaltninger til Forøgelse af Friktionen paa Kørebanen;
- 3) med et Signalhorn; Signalerne skal være forskellige for Motorvogne og for Motorcykler, men ensartede for hver af disse to Slags Køretøjer. Paa aaben Vej udenfor Byer kan der om fornødent tillige anvendes et særligt Signalapparat af en enkelt, af Justitsministeren fastsat Type;
- 4) fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solnedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solopgang samt i tæt Taage:
 - a) Motorcykler med en tændt Lygte, Motorvogne med to tændte Lygter af samme Lysstyrke, anbragte i samme Højde hver paa sin Side af Vognen. Enhver af disse Lygter skal være anbragt foran paa Køretøjet, have ufarvet Glas og kunne belyse Kørebanen mindst 12 m fremefter;
 - b) Motorvogne med en tændt Lygte, der klart belyser Vognens bageste Mærke, viser rødt Lys bagud og ikke kan slukkes fra Førerens Plads eller fra Vognens Indre, saa længe de forreste Lygter er tændte. I København og paa Frederiksberg behøver Vare- og Lastvogne, der er forsynede med iøjnefaldende Firmapaaskrift, ikke at have det bageste Mærke belyst, naar de kører paa Steder, hvor Kørebanen er forsynet med Lygter med højst 100 Meters indbyrdes Afstand.

Der maa ikke anvendes blændende Lygter. Justitsministeren fastsætter, hvor stor Lygternes Lysstyrke maa være. Der maa ikke paa et Motorkøretøj anbringes nogen Lygte af større Lysstyrke end den eller de Lygter, det fører i Henhold til Bestemmelsen i 4) a) i denne Paragraf.

Justitsministeren kan bestemme, at Motorkøretøjer skal være forsynede med Apparater til at kontrollere Kørehastigheden.