

## XXV.

## Forslag til Lov

om

## Motorkøretøjer.

(Fremsat i Landstinget den 17. Oktober 1917 af Justitsminister *Zahle*.)

## I. Almindelige Bestemmelser.

## § 1.

De i denne Lov indeholdte Forskrifter gælder for Kørsel med Motorkøretøjer paa Gade, Vej eller Plads, der er aabnet for almindelig Færdsel.

Ved Siden heraf kommer de i stedlige Politivedtægter givne Kørselsbestemmelser til Anvendelse, for saa vidt de ikke strider mod denne Lov.

## § 2.

Ved Motorkøretøjer forstaas i denne Lov Vogne eller Cykler, som bevæges ved Maskinkraft og er bestemte til Befordring af Person eller Gods; ved Motorcykler forstaas tohjulede Motorkøretøjer.

Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne saavel som Sporvogne og de af Udskrivningsvæsenet og Militæretaten under Mobilisering og Krigsforhold benyttede Køretøjer falder ikke ind under Loven. Med Hensyn til Benyttelse af Motorkøretøjer i offentlige eller almennyttige Øjemed og til Befordring af syge kan Justitsministeren meddele Fritagelse for at følge Lovens Bestemmelser.

Et Motorkøretøj, der i et enkelt Tilfælde benyttes til Kørsel med syge eller tilskadekomne eller i et andet lignende Øjemed, som ikke taaler Opsættelse, er saavel under Kørsel til Bestemmelsesstedet som tilbage derfra ikke undergivet de i denne Lov eller i Medfør deraf givne Bestemmelser om Indskrænkninger i Adgangen til Kørsel i Henseende til Tid og Sted og, indtil Hvervet er endt, heller ikke i Henseende til Hastighed. Ejeren (Brugeren) af Motorkøretøjet skal senest 12 Timer efter, at saadan Kørsel har fundet Sted, give Politiet paa sit Hjemsted Meddelelse herom. Et Motorkøretøj skal, saa længe det benyttes i Henhold til foranstaaende Bestemmelse, foran paa Køretøjet paa iøjnefaldende Maade have anbragt en hvid Dug.