

Overført... Kr. Ø.
40 000.

En Udvidelse af Toldlokalerne lader sig af Hensyn til Statsbanernes egne Planer ikke iværksætte ved Opførelse af en Tilbygning, hvorfor en tilfredsstillende Ordning af Toldekspeditionsforholdene kun vil kunne naas ved Opførelse af en særlig Toldkammerbygning. Til en saadan har Statsbanerne erklæret sig villige til at afgive en af Toldvæsenet godkendt Grund paa Stationsterrænet, hvorhos de har tilbudt at yde Toldvæsenet et Beløb af 10 000 Kr. som Vederlag for Afgivelse af de nuværende Toldlokaler.

Efter det af Bygningsinspektør Professor Kampmann udarbejdede Overslag, vil Omkostningerne ved Opførelsen af en Toldkammerbygning, naar der regnes med de Priser, der betales ved den delvis under Krigen opførte Toldkammerbygning i Frederikshavn, og naar Bygningens Udstyr bliver ganske jævnt, kunne anslaaes til 90 500 Kr., hvori fragaar de nysnævnte 10 000 Kr., saaledes at Toldvæsenets Budget belastes med 80 500 Kr.

Af de planlagte Lokaler, der alle vil blive meget rummelige, er navnlig Pakhusrummene vel nok noget rigeligere end paakrævet efter de hidtidige Forhold, men dels vil der antagelig ikke opnaas nogen nævneværdig Besparelse ved en Formindskelse af disse Rum, dels og navnlig maa der sikkert regnes med en betydelig Stigning i Vareindførselen til Toldstedet, naar der i en ikke fjern Fremtid føres 3 nye Jernbanelinier ind til Silkeborg, hvortil kommer, at en senere Udvidelse af Toldkammerbygningen muligvis kan støde paa Vanskeligheder fra Statsbanernes Side med Hensyn til Afstaaelse af det nødvendige yderligere Areal.

Af Hensyn til de Vanskeligheder, Toldstedscheferne i Provinsbyerne i disse Tider har ved at skaffe sig passende Boliger til en overkommelig Leje, og i Lighed med, hvad der sker for Tjenestemænd under Postvæsenet, Statsbanerne og Telegrafvæsenet, har man ment det rimeligt at lade indrette en Tjenestebolig for Toldforvalteren i den nye Bygning.

Den nødvendige Sporforbindelse mellem Jernbanestationens Spornet og den nye Toldkammerbygning, der kommer til at ligge helt paa Statsbanernes Grund, forudsættes tilvejebragt af disse uden Udgift for Toldvæsenet.

B. Ombygninger, Hovedstandsættelser og andre ekstraordinære Arbejder.

København:

Til Fornyelse og Istandsættelse af Rullebaner paa Københavns Søndre Toldbod, Omlægning af Brolægningen langs disse og Opretning af Jernbanesporet sammesteds (som sidste Del af en 3-aarig Bevilling paa tilsammen 45 959 Kr.), jfr. Anm. til Forslag til Finanslov for 1917—18, Sp. 1975—76	15 959.
Til Indretning af et Toldmuseumslokale i Postgodstoldforvaltningsbygningen paa Københavns Toldbod ifølge vedlagte Overslag.....	3 100.
Det tidligere Toldmuseumslokale paa 1ste Sal i den saakaldte „Guidekaserne“ paa Københavns Toldbod maa i Forbindelse med et tilstødende Værelse tages i Brug som Undervisningslokale ved de aarlige Toldmedhjælperkursus, da det hidtidige paa samme Sal i Bygningen liggende Undervisningslokale paa Grund af det stigende Antal Kursusdeltagere ikke længere er tilstrækkeligt. Til Toldmuseet vil der paa 2den Sal i Postgodstoldforvaltningsbygningen kunne indrettes et passende Lokale, der bl. a. maa forsynes med Centralvarmeanlæg, da Bygningen er uden Skorsten, og Opvarmning saaledes ikke kan ske ved Kakkelovn.	
— Lægning af Linoleum paa Gulvet i Oppebørselskontoret i Toldkammerbygningen i Havnegade, ifølge vedlagte Overslag.....	550.
Foranstaltningen er ønskelig af Renlighedshensyn og for at modvirke Fodkulde. De øvrige Kontorgulve i Bygningen er forsynede med Linoleum.	
— Fornyelse af Linoleumsbelægningen i Toldinspektionens store Kontor i Hovedtoldkammerbygningen, ifølge vedlagte Overslag.....	570.
— Fornyelse af Linoleum paa Gulvet i Spisestuen i Kastrup Strandkontrolbolig, ifølge vedlagte Overslag.....	160.

At overføre... 60 339.