

Udgiften fordeler sig saaledes:

Fremdrivningsmotor med Stevnrør, Skrue og Akselledning.....	48 000 Kr.
Luftpumpe til Taagesignalet, dreven af Hovedmaskinen (Reserve for Sirene- motoren).....	4 000 —
Sirenemotor med Luftpumpe, Sireneur og Ledninger.....	13 000 —
Forandring af Agterskibet for at kunne anbringe Skrue og Akselledning.	25 000 —
Apteringsforandringer og Fundamenter.....	36 000 —
Tilsyn og uforudsete Udgifter.....	4 000 —
	<hr/>
	130 000 Kr.

hvoraf 43 000 Kr. herved søges bevilget som 1. Udgift.

Til 5. Til et Dampskib til Pasning af Lystønder, til Inddragning og Udlægning af Fyrskibe samt til Inspektionstjeneste (1. Udgift).

I de senere Aar har man været nødsaget til at afslaa flere berettigede Andragender om Udlægning af Lystønder, idet Fyrvæsenet mangler Skibsmateriel til at passe flere end de alt udstationerede Lystønder. Da Lystønder er et for Skibsfartens Sikkerhed overordentlig nyttigt Hjælpe middel, kan man i Længden ikke vedblive med at afvise berettigede Krav paa Grund af manglende Betjeningsmateriel, og man har derfor nu ment at burde søge Bevilling til Bygning af et passende Dampskib. I 1911 blev Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“ forlænget, hvorved det blev i Stand til under begyndende Isdannelse at kunne inddrage dobbelt saa mange Lystønder paa hver Tur som hidtil, men herved er Grænsen for dets Ydeevne ogsaa naaet. Da Skibet efter Forlængelsen er blevet langt mindre skikket til at gaa i Is, saa at det under vanskelige Forhold ikke er i Stand til at inddrage Fyrskibe, trænger Fyrvæsenet ogsaa i højeste Grad til en Damper med nogenlunde isbrydende Evne, hvilket ligeledes vil kunne naas ved Bygningen af et nyt Skib, som dog maa have kendelig større Maskinkraft end alene nødvendig for at kunne betjene Lystønder. Da Skibet herved ikke fordyres væsentligt, vil det være rigtigst at bygge et saadant, som har nogenlunde god isbrydende Evne, selv om det ikke bliver en egentlig Isbryder. Det er vanskeligt i Øjeblikket at angive, hvad et formaalstjenligt Skib vil koste. Med Prisforholdene før Krigen vilde Udgiften til det andrage ca. 500 000 Kr.

Til 6. Tilskud til en tidligere Bevilling for at kunne opføre en Fyrmesterbolig i Stedet for en Fyrpasserbolig ved Sædenstrand Fyr.

Paa Finansloven for 1917—18 er der til Opførelse af en Fyrpasserbolig ved Sædenstrand Fyr bevilget 7 000 Kr. Efter at der var indhentet Tilbud paa dette Arbejde, viste det sig imidlertid, at Arbejdet ikke vilde kunne udføres med de nuværende Priser, uden at det bevilgede Beløb vilde blive overskredet med ca. 4 000 Kr., og da det ikke var absolut nødvendigt, at Arbejdet udførtes i Aar, blev det udskudt. Ved Udarbejdelsen af Planerne til Fyrpasserboligen er man blevet opmærksom paa, at Grundarealet af denne Bygning, naar den gøres af samme Størrelse som de i en Aarrække opførte Fyrpasserboliger, vilde blive lidt større end Fyrmesterboligens. Sidstnævnte Bolig er en Træbygning, der blev købt, efter at den havde været benyttet som Udstillingspavillon paa Industriudstillingen i København i 1872. Bygningen er rimeligvis erhvervet billigt, og da Fyrmesteren dengang havde Boligen uden Lønningsafdrag, har man ment, at han har kunnet nøjes med en lille Bolig. Fyrmesteren svarer imidlertid nu — i Henhold til Lønningsloven — et Boligaftdrag af 450 Kr. aarlig og Fyrpasseren et Boligaftdrag af 210 Kr. aarlig, og det vil derfor sikkert give Anledning til berettiget Misfornøjelse hos førstnævnte, om der bygges som oprindelig paa-tænkt en større Bolig til Fyrpasseren end den, Fyrmesteren bebor, hvorfor det foreslaas at lade den nuværende Fyrmesterbolig overgaa til Fyrpasserbolig. Forskellen imellem hvad en Fyrmesterbolig og en Fyrpasserbolig koster under nogenlunde normale Prisforhold, ca. 5 000 Kr., søges derfor herved bevilget.

Til I. B. f. *Dampskibshjælp* (anslaaet).

Opført som i Finansloven for 1917—1918.

Eradraget i Udgiftssummen er opført som i Finansloven for 1917—1918.