

Havnens østre Mole, jfr. Konto § 15 B. 9. paa Finansloven for Finansaaret 1914—15, sættes til Halvdelen af de med Istandsættelsesarbejdernes Udførelse forbundne Udgifter.

Ifølge et foreliggende Projekt, mod hvilket Vandbygningsvæsenet, bortset fra forskellige mindre Ændringer, intet har fundet at erindre, er Udgifterne ved de paagældende Istandsættelsesarbejder efter de i Aaret 1914 gældende Priser anslaaede til et Beløb af 57 000 Kr., hvori ikke er medregnet Udgifter til en Uddybning af Havnen.

I Henhold til foranstaaende søges herved Halvdelen af dette Beløb eller 28 500 Kr. bevilget.

Til B. *Overordentlige Udgifter.* 12. *Tilskud til Anlæg af en Havn ved Rungsted.* I et hertil indkommet Andragende har en af interesserede Beboere nedsat Komite anholdt om, at der af Statskassen maa blive ydet et Tilskud, udgørende Halvdelen af Udgifterne ved Anlæg af en Havn ved Rungsted Fiskerleje.

Til Støtte for Andragendet er anført, at Stranden ud for Rungsted er meget flad, og at to Revler skal passeres, før dybt Vand kan naas, hvorfor Fiskerne kun har kunnet arbejde med smaa Baade, saaledes at de har haft vanskeligt ved at optage Konkurrencen med Fiskerne fra de andre Pladser langs Øresund, hvor Havneforholdene er gode. Efter Indførelsen af Motordriften i Fiskefartøjerne er Fiskernes Forhold blevet yderligere forværrede, da Motorbaade nødvendigvis kræver Havneplads. Rungsted Strand ligger ud for de rige Fiskegrunde Syd for Hveen, og hvis der anlægges en Havn ved Rungsted, vil den blive den nærmeste Havn for Aflæsning af Fangsten fra de nævnte Fiskepladser.

Landbrugsministeriet har givet Andragendet sin anbefaling.

Ifølge et foreliggende Projekt, mod hvilket Vandbygningsdirektøren, bortset fra forskellige Ændringer, intet har haft at erindre, foreslaas det at bygge Havnen umiddelbart Syd for Rungsted Badehotel i nogen Afstand fra Land med den nuværende Stenmole som Udgangspunkt. Dens Bredder foreslaas sat til ca. 100 Meter, Længden til ca. 150 Meter og Vanddybden i Bassinet til 3 Meter. Havnen forbindes med Kysten ved en brolagt Kørebros af Jernbeton, og i Bunden af Havnebassinet bygges et Bølværk af Jernbeton som Anlægsplads for lossende og ladende Fartøjer samt et Par Slæbesteder. Udgifterne er anslaaede til et Beløb af 300 000 Kr. Heraf har Frederiksborg Amtsråd vedtaget at yde et Beløb af 20 000 Kr. og Hørsholm Sogneraad 30 000 Kr., hvorhos det er en Forudsætning, at nævnte Sogneraad paatager sig den fulde Garanti for Vedligeholdelse og Drift af det paagældende Havneanlæg i Fremtiden.

I Henhold til det foran anførte mener man at kunne anbefale, at der af Statskassen ydes et Tilskud til det paagældende Havneanlæg af Halvdelen af de anslaaede Udgifter eller 150 000 Kr.

I Anledning af, at de Beløb, der under nærværende Afsnit foreslaas bevilgede til nye Anlæg, er betydeligt mindre end tidligere, bemærkes, at større Beløb af Bevillingerne for tidligere Finansaar til herunder opførte Arbejder ikke er komne til Udbetaling paa Grund af, at de fornødne Materialer som Følge af Krigstilstanden ikke har kunnet skaffes til Veje. Saa snart Materialerne atter vil kunne faas, er man sindet at fremme de paagældende Arbejder og paa forventet Genbevilling hertil at anvende de ikke forbrugte Beløb. Forbruget paa forventet Genbevilling vil saaledes kunne blive større end sædvanlig.