

Jordarbejde: 16 000 m ³ à 0,80 Kr.....	12 800 Kr.
Regulering af Skraaninger: 34 000 m ² à 0,05 Kr.	1 700 —
Græstørvsbeklædning: 18 000 m ² à 0,30 Kr.	5 400 —
Besaaning med Græs: 13 200 m ² à 0,10 Kr.	1 320 —
Ekspropriation: 32 000 m ² à 0,18 Kr.	5 760 —
Stenglacis med Spunsvæg paa Strækning 54—59:	
Transport af Sten: 130 m ³ à 2,50 Kr.....	325 Kr.
Sætning af Glacis: 530 m ² à 1,50 Kr.	795 —
Udfugning af Glacis: 530 m ² à 1,50 Kr.....	795 —
Gran til Spunsvæg: 48 m ³ à 60 Kr.....	2 880 —
	4 795 —
Høfd udfør Profil 75:	
Beton 1:3:6 i Høfd: 12 m ³ à 30 Kr.	360 Kr.
Gran: 3,5 m ³ à 60 Kr.....	210 —
	570 —
Ændringer og Reparationer ved Sluser.....	1 000 —
Administration, tilfældige og uforudsete Udgifter ca. 10 pCt.	3 655 —
	Tilsammen... 37 000 Kr.

I Henhold til foranstaaende, og idet tilføjes, at Maribo Amtsraad har vedtaget at yde en Fjerdedel af Udgifterne, dog ikke ud over 9 250 Kr., saafremt der af Statskassen ydes et tilsvarende Beløb, vil Ministeriet kunne anbefale, at der af Statskassen ydes et lignende Bidrag under Forudsætning af, at Resten tilvejebringes paa anden Maade, og der søges derfor herved bevilget det paagældende Beløb af 9 250 Kr.

Til B. *Overordentlige Udgifter.* 11. *Tilskud til Istandsættelse af Lynæs Havn.* I et til Ministeriet indgivet Andragende har Lynæs Havnebestyrelse anholdt om, at der af Statskassen maa blive ydet et Bidrag, udgørende Halvdelen af Udgifterne til Ombygning af Lynæs Havns vestre Mole og til Bygning af en Tangfanger udfør denne Moles Hoved samt til Uddybning af den vestlige Halvdel af Havnebassinet og Havneudløbet til 4 m Vanddybde.

Til Støtte for Andragendet er anført, at Træværket i den paagældende Del af Molen er saa stærkt medtaget af Raad og Pæleorm, og at Stenfylden ved Sætninger har faaet store Huller, saaledes at man maa befrygte en Sammenstyrtning, samt at Indfatningerne under Vand i Molens yderste Del er saa utætte, at Sandet gaar gennem Molen og lejrer sig som en Grund udfør Havnemunden til stor Gêne for Besejlingen af Havnen. I adskillige Aar har Havnen været stærkt generet af Tang og Sandaflejringer, der med Strømmen Vest fra føres ind foran Havnemunden; for at afhjælpe denne Ulempe ønskes den omtalte Tangfanger opført paa den yderste Del af den vestre Mole i sydlig Retning. Med Hensyn til den ønskede Uddybning gør Andragerne gældende, at det, naar Indsejlingen til Isefjorden uddybes, vil være af stor Betydning at faa Vanddybden i Havnen forøget fra 2,8 m til ca. 4 m, for at denne kan blive i Stand til at modtage de større Skibe, som herefter formentlig vil besejle det paagældende Farvand. Lynæs Havn benyttes for Tiden af 140 Fiskere med 7 større Motorskibe, 19 Motorkuttere og 68 mindre Motor- og Sejlbaade.

Landbrugsministeriet, hvem Sagen har været forelagt, har udtalt, at det efter sammes Formening vil være af Betydning for Fiskeriet, om den paatænkte Istandsættelse af Havnen kunde gennemføres, og har derfor for sit Vedkommende anbefalet Andragendet om Statstilskud.

Medens man bl. a. af Hensyn til den ringe Afstand fra Lynæs til Hundested Havn, til Udvidelse af hvilken der er bevilget et betydeligt Statstilskud, jfr. Konto § 15 B. 15. paa Finansloven for Finansaaret 1916—17, ikke mener, at Kravet om en saadan Uddybning af Lynæs Havn, at den kan benyttes som Trafikhavn, bør imødekommes, kan man derimod, da Havnens økonomiske Forhold ikke tillader den selv at udrede samtlige Udgifter ved Istandsættelsen, anbefale, at der hertil ydes et Statstilskud, og at dette Tilskud, ligesom det Tilskud, der blev ydet til Istandsættelse af