

		Kr. Ø.
	Overført...	12 994.
18.	Understøttelse til Baadfører Søren Christian Buus's Enke, Mette Kristine Buus	133. 33
19.	— - Stationsforstander M. Malmstrøms Enke, Hanna Camilla Malmstrøm	200.
20.	— - fhv. Bud i Ministeriet for offentlige Arbejder C. Christiansen	600.
21.	— - fhv. Skibsfører under Vandbygningsvæsenet J. Schiønning	300.
22.	— - Professor C. F. Jørgensens Enke, Margrete Jürgensen	500.
23.	— - fhv. Skibsfører under Vandbygningsvæsenet H. C. Madsens Enke, Magdalene Cathrine Sine Madsen	300.
		15 027. 33

ad 1—23. Samme Beløb som for Finansaaret 1916—17.

Tekstanmærkning: Optagen paa ny i Henhold til Finansministeriets Cirkulære af 26. August 1913, jfr. Forslag til Finanslov for Finansaaret 1917—18, Rigsdags-tidende 1916—17, Tillæg A. Sp. 1049—1050.

Til A. II. Offentlige Arbejder.

Til A. II. *Offentlige Arbejder. A. Vejevæsenet. Til Bestridelse af Ministeriets Tilsyn med Landevejene. 1. Honorar til Overvejsinspektøren.* Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

Til A. II. *Offentlige Arbejder. A. Vejevæsenet. Til Bestridelse af Ministeriets Tilsyn med Landevejene. 2. Kontorholdsudgifter, Rejseudgifter m. m.* Samme Beløb som for Finansaaret 1917—18.

Til A. II. *Offentlige Arbejder. B. Jernbanevæsenet. 1. Kommissarierne ved Statens m. fl. Jernbaner.* Beløbet er 41 Kr. 67 Øre større end det i Finansaaret 1917—18 bevilgede Beløb, idet der tilkommer den ene Kommissarius dette Beløb i Alderstillæg.

Til A. II. *Offentlige Arbejder. B. Jernbanevæsenet. 2. Teknisk Tilsyn med Anlægget af nye private Jernbaner.* Beløbet er 1 000 Kr. større end det for Finansaaret 1917—18 bevilgede. Forhøjelsen fremkommer derved, at Kontoen til Medhjælp for Statens tekniske Tilsyn paa Grund af Arbejdets Tiltagen maa forhøjes med 600 Kr., hvorhos man har forhøjet det i Bevillingen indbefattede Beløb til Fribefordring paa Statsbanerne for den tilsynsførende og dennes første Medhjælper med..... 400 —
fra 1 680 Kr. til 2 080 Kr., idet der bør tillægges den nævnte Medhjælper, der er Ingeniør, Ret til Fribefordring paa 1ste Vognklasse saavel ifølge hans Stillings Betydning, som da han baade med Hensyn til Anciennitet og Lønning maa siges at være ligestillet med Ingeniører ved Statsbanerne, der har Ret til Fribefordring paa 1ste Klasse.

Til A. II. *Offentlige Arbejder. B. Jernbanevæsenet. 3. Statens Tilsyn med Driften af private Jernbaner m. v., derunder Dagpenge og Befordringsudgifter.* Det opførte kalkulatoriske Beløb er 600 Kr. større end det for Finansaaret 1917—18 bevilgede og fordeler sig saaledes:

1.	Udgifter ved teknisk Tilsyn med Driften af private Jernbaner	6 505 Kr.
2.	Revisionshonorarer	6 446 —
3.	Dagpenge og Befordringsudgifter	4 204 —
		17 155 Kr.