

f) Den tilladte Kørehastighed blev noget forøget, Hovedregelen om 50 km paa Landeveje, »naar Vejbanen er fri og Terrainet fremetter og til Siderne er let overskueligt«, fastholdtes, men Maksimum for Hastigheden, naar Vejbanen og Terrainet ikke er som angivet, forøgedes fra 25 km til 30 km. Ligeledes forøgedes Maksimumet for Hastigheden, forsaavidt angaar København, Frederiksberg og Købstæderne, fra 25 km til 30 km, hvorimod Maksimumet for de tætbebyggede Landsbyers Vedkommende nedsattes fra 25 km, som foreslaaet, til 20 km. For Biveje forøgedes Maksimum fra 20 km til 30 km (jfr. ovfr. Nr. 11). Ligeledes forøgedes Maksimum for Natkørsel til henholdsvis 30 km, 25 km og 20 km for Kørsel paa oplyste Gader og Veje, paa Landeveje og paa andre Gader og Veje. (Foreslaaet henholdsvis 25, 20 og 15 km). Den i Slutningsbestemmelsen af ovennævnte under Nr. 11 anførte Regel angivne Vægt for Lastautomobiler forøgedes til 6,500 kg.

g) »12 km« i Slutningen af den ovfr. under Nr. 13 anførte Bestemmelse ændredes til »15 km«.

Endelig indsattes følgende nye Bestemmelser:

h) »Naar en Hyrevogn er ledig, skal den paa Forsiden bære et iøjnefaldende Mærke. Dette Mærke, der skal være ens for alle, skal godkendes af Justitsministeren«.

i) »Enhver Ejer af et Motorkøretøj skal i et af Staten anerkendt Ansvarsforsikringsselskab tegne og holde i Kraft en Forsikring, stor 20,000 Kr., til hel eller delvis Dækning af den Skade, hans Motorkøretøj forvolder Trediemand«.

k) »Af Køretøjer tilhørende Læger, Dyr læger, Politi eller Vejvæsen betales . . . 2 Kr. pr. H. K.«.

Det anføres i Udvalgets Betænkning, at der indenfor Udvalget har været Enighed om at understrege Bestemmelsen i § 17 i den gældende Lov (og i Lovforslaget), der gaar ud paa, at det ikke tillades sindssyge og *berusede* Personer at føre Motorkøretøjer, idet man udtaler, at Bestemmelsen i § 34 om, at Førerretten kan fratages den, der har kørt i beruset Tilstand, bør praktiseres i sin fulde Udstrækning.