

*Hest forspændte Køretøjer*, forsaavidt de ikke er i Brug til Markarbejde, under Kørsel paa Landeveje være forsynede med tændte, klart lysende Lygter med ufarvet Glas, enten 2 Lygter anbragte en paa hver Side af Køretøjet eller 1 Lygte anbragt under Vognen eller paa venstre Side af denne. Lygterne skal lyse fremefter og til Siderne. For København, Frederiksberg, og Købstæderne kan tilsvarende Bestemmelser gives ved Politivedtægt, forsaavidt angaar saadanne Gader og Veje, hvis Kørebane ikke er forsynet med Lygter med højst 100 m indbyrdes Afstand.

16. Det er endvidere foreslaaet, at den, der i beruset Tilstand har ført Motorkøretøj, skal *straffes* (med Bøde paa mindst 100 Kr.), selv om han ikke har gjort sig skyldig i anden Overtrædelse.

17. I Reglerne om *Erstatningsansvaret* foreslaas for de Tilfælde, hvor der er sket Skade ved Sammenstød mellem Motorkøretøjer og der er Skyld paa begge Sider, indsat den særlige Regel — der svarer til Sølovens Regel i Tilfælde af Skibssammenstød —, at Retten under Hensyn til de foreliggende Omstændigheder bestemmer, om og med hvor stort et Beløb Erstatning bør ydes fra en af Siderne.

18. Der foreslaas givet Adgang til at *frakende* Føreren Køret, naar en Fører har gjort sig skyldig i særlig uforsvarelig Kørsel eller ført Motorkøretøj i beruset Tilstand. Det foreslaas derhos, at der om enhver Fortabelse af Køretet straks skal ske Bekendtgørelse i Politietterretninger.

19. *Afgiften* er foreslaaet forhøjet for Motorcykler (fra 10 Kr. til 15 Kr.) og for Motorvogne paa over 6 H. K. (fra 12 Kr. til 14 Kr. pr. H. K. for Vogne indtil 12 H. K. og fra 14 Kr. til 18 Kr. pr. H. K. for Vogne paa over 12 H. K.). Finansministeren skal have Ret til at fastsætte, for hvilken Periode Afgiften erlægges, og til at bestemme, at den afgiftspligtige skal anmelde Flytning indenfor Jurisdiktionen. Endelig foreslaas de indkomne Afgifter fordelte paa en anden Maade end nu, navnlig saaledes, at Staten, der nu faar 15 pCt., kun skal have 5 pCt., medens Amtsraadskredsene, der nu faar 56 pCt., skal have 70 pCt.

*Folketinget* accepterede med en enkelt Undtagelse (se ndfr.) de af Ministeriet foreslaaede Ændringer i den gældende Lov og tilføjede, efter Forslag af Udvalget, en Del yderligere Ændringer, af hvilke de væsentligste var:

- a) Til Bestemmelsen om, at Amtsraadet eller Byraadet er bemyndiget til, hvor Veje eller Broer kan skades ved Kørsel med særlig tunge eller særlig brede Motorvogne, enten helt at forbyde saadan Kørsel eller at bestemme,