

være tilladt, forsaavidt den ikke er forbudt af vedkommende Sogneraad.

9. Med Hensyn til Kørsel gennem *Statsskovene* foreslaas, at visse nærmere betegnede Veje aabnes for Motorkørsel, medens det, forsaavidt angaar andre Veje, ligesom nu skal være overladt til Statsskovvæsenet at afgøre, hvorvidt Kørsel maa finde Sted.

10. De nugældende Bestemmelser, der indeholder Indskrænkninger med Hensyn til den *Tid* i Døgnet, der maa køres, er udeladte i Lovforslaget, hvorimod der er optaget en Bestemmelse om, at det ved Politivedtægtsbestemmelse kan forbydes at færdes med Motorkøretøjer om Natten paa visse Strækninger eller fastsættes, at saadan Færdsel kun maa finde Sted med visse Indskrænkninger.

11. Angaaende *Kørehastigheden* er der foreslaaet den Ændring, at den tilladte Kørehastighed paa Biveje om Dagen og paa Landveje om Natten forhøjes fra 15 km til 20 km, hvorhos der er tilføjet en Bestemmelse om, at Kørehastigheden for Lastvogne, hvis Vægt med fuld Last er større end 4 t, ikke maa overstige 15 km i Timen.

12. Der foreslaas en udtrykkelig Bestemmelse om, at Justitsministeren kan fastsætte *indskrænkende Bestemmelser* om, hvor, naar og med hvilken Hastighed Kørsel med Motorkøretøjer maa finde Sted, hvortil er føjet en Bestemmelse om, at Justitsministeren undtagelsesvis kan *tillade* Kørsel paa Steder, hvor den efter Lovens almindelige Forskrifter er forbudt.

13. Bestemmelsen om, at Politiet paa Strækninger, hvor det anses for nødvendigt, at Kørsel med Motorkøretøjer foregaar under Iagttagelse af særlig Forsigtighed, kan ved Opslagstavler paabyde langsom Kørsel, og at der da ikke maa køres med større Fart, „end at en voksen Mand i rask Gang kan gaa ved Siden af Køretøjet“, foreslaas ændret saaledes, at det, der ved Opslaget skal kunne paabydes, er, „at Hastigheden ikke maa overstige et nærmere angivet ringere Antal km i Timen, dog ikke under 12 km“.

14. Den gældende Bestemmelse om, at Føreren skal bruge Signalthornet og holde Køretøjet til henholdsvis venstre eller højre Side, naar det enten indhenter eller møder kørende eller ridende, er gjort anvendelig, ogsaa naar Køretøjet indhenter eller møder „andre vejfarende“. Det foreslaas derhos, at ligesom den kørende og ridende skal ogsaa den cyklende, der møder eller indhentes af et Motorkøretøj, straks, naar Signal gives, holde til højre.

15. Der foreslaas indsat en ny Bestemmelse om, at i Tidsrummet fra den 1. August til den 15. Maj skal fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før dens Opgang alle *med*