

Motorcykler forstaas 2-hjulede Motorkøretøjer“. Herefter vil alle 3-hjulede Motorkøretøjer blive betragtet som Motorvogne, og det samme gælder de i Loven af 1913 § 8 beskrevne smaa Motorvogne for 2 Personer (for hvilke efter Loven af 1913 Forskrifterne for Motorcykler skal gælde).

3. Justitsministerens Beføjelse til at fritage visse (i Lovens § 2 særlige nævnte) Motorvogne for at være underkastede Lovens Bestemmelser foreslaas udvidet til at gælde al Benyttelse af Motorkøretøjer „i offentlige eller almenyttige Ojemed“.

4. Det foreslaas, at Motorcykler ikke maa køre med *Bivogn*, som er anbragt foran (altsaa kun med Side- eller Paa-hængsvogn), hvorhos der til Bestemmelsen om, at Motorvogne kun maa køre med een *Paahængsvogn*, er føjet en Bemyndigelse for Justitsministeren til under særlige Omstændigheder at tillade flere *Paahængsvogne*.

5. Det foreslaas at vende tilbage til Bestemmelsen i Loven af 1910 om, at det er forbudt at anvende *blændende Lygter*. (Den tilladte Lysstyrke fastsættes af Justitsministeren).

6. Betingelserne for at faa *Førerbevis* foreslaas skærpede bl. a. ved, at vedkommende skal godtgøre at have styret et Køretøj i „mindst 25 Timer fordelt over mindst 14 Undervisningsdage“. (I Loven af 1913 staar kun: „mindst 20 Timer). Endvidere bestemmes, at Justitsministeren skal kunne fastsætte mere vidtgaende Betingelser for Udstedelse af Førerbevis med Hensyn til Motorvogne, der benyttes til offentlig Personbefordring. Endvidere foreslaas der udtrykkelig tillagt Politiet Ret til at tilbagekalde et Førerbevis, naar den paagældende ikke længere fyldestgør Betingelserne for at erholde saadant Bevis. Omvendt foreslaas der tillagt Justitsministeren Bemyndigelse til undtagelsesvis at tillade særligt Førerbevis tillagt Personer, der ikke fyldestgør de normale Fordringer til legemlig Førlighed (f. Eks. en eenhaandet Person med Hensyn til et for ham særlig konstrueret Køretøj).

7. Bestemmelserne vedrørende Kørsel med Motorvogn paa *Strandvejen* mellem Traverbanevej og Emiliekildevej og mellem Klampenborg Badehotel og Søllerød—Nærum-Vejen er foreslaaet ændret saaledes, at Kørsel paa hele Strækningen fra Traverbanevej til Søllerød—Nærum-Vejen er forbudt i Tiden fra den 1. Maj til den 30. September, dog kun paa Søn- og Helligdage samt Grundlovsdagen, og saaledes, at Amtmanden over Københavns Amt efter indhentet Erklæring fra Amsraadet skal kunne fastsætte Lempelser i denne Forbudsbestemmelser.

8. *Biveje* foreslaas aabnede for Kørsel med Køretøjer, hvis Egenvægt ikke overstiger 700 kg. Endvidere skal Kørsel derpaa med Køretøjer, hvis Egenvægt ikke overstiger 1,500 kg,