

Forelagt i *Folketinget* 18/1 (F. Sp. 1831). 1. Beh. 2/2 (F. Sp. 2291, jfr. Sp. 2042 fg. og Sp. 2190 fg.). Henvist til Udvalget angaaende F. t. Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Aulum til Skive (se pag. 365).

Lovforslaget, der var enslydende med et i 1915—16 indbragt Lovforslag, gaar ud paa, at Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane, der udgaar fra et Punkt Øst for Vejle Nordbanestation og føres over Bredballe, Gammelsole, Lindved til Uldum og derfra ad den nuværende Banestrækning til Tørring. Meddelelse af Eneretsbevilling skal være betinget af, at den i Henhold til Lov Nr. 52 af 12. April 1889 udfærdigede Bevilling til Anlæg og Benyttelse af en smalsporet Jernbane fra Horsens til Tørring træder ud af Kraft, forsaavidt angaar Strækningen fra Rask Mølle Station til Tørring. — Af Statskassen ydes et Bidrag, svarende til Halvdelen af den hele til Anlægget bevisvillig anvendte Anlægskapital, derunder et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostninger ved Anlægskapitalens Forrentning under Arbejdets Udførelse, hvorimod Udgifterne ved Erhvervelsen af Banestrækningen fra Uldum til Tørring er Statskassen uvedkommende og henregnes ikke til Anlægsudgifterne. — Det skal af Regeringen kunne stilles som Betingelse for Meddelelse af Eneretten, at Bevillingshaveren samtidig med Baneanlæggets Aabning tillige tilvejebringer en Sporforbindelse med samme Sporvidde som Statsbanerne ad den nuværende Banestrækning fra Dortheasminde til Uldum.

Jfr. Lovforslag Nr. 18 pag. 360 (Nr. 16 paa den af Folketinget vedtagne Række Privatbaner).

25. F. t. Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby. (Af Hans Nielsen [Viborg A. I. V.]). [A. Sp. 4551].

Forelagt i *Folketinget* 19/1 (F. Sp. 1896). 1. Beh. 2/2 (F. Sp. 2292, jfr. Sp. 2042 fg. og Sp. 2190 fg.). Henvist til Udvalget angaaende F. t. Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Aulum til Skive (se pag. 365).

Lovforslaget, der var enslydende med et i Samlingen 1915—16 indbragt Lovforslag, gaar ud paa at give Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at meddele Eneretsbevilling paa en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby. At Statskassen ydes Halvdelen af Anlægskapitalen.