

»at det Net, hvori Udvalget har indfanget disse Jernbaneforslag, vel nok har haft lidt for snævre Masker og vistnok ikke har været aldeles heldigt for Formaalet, forsaavidt som jeg nok tror, at nogle af disse Baneforslag ikke burde være medtagne« — Ministeren nævnede ved 2. Behandling de ovfr. under Nr. 7*), 10, 16, 18, 22, 23, 24 og 35 opførte Baner som Eksempler paa Baner, han ikke mente burde være optagne.

Foss' Forslag om Sagens Standsning forkastedes med 78 St. mod 5. Samtlige Underændringsforslag toges tilbage. — Lovforslaget vedtoges enstemmig med 81 St.

19. F. t. Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg-Aulum til Skive. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 4491—C. Sp. 1691].

Fremsat i *Folketinget* 11/1 (F. Sp. 1676). 1. Beh. 2/2 (F. Sp. 2290, jfr. Sp. 2042 fg. og Sp. 2190 fg.). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Andreasen [Form.], Jacobsen, Jacob Christensen, Hans Nielsen (Skanderborg A. 1. V.), M. Mortensen, Ferdinand Nielsen, J. Andersen [Skr.], R. Rasmussen, Hans Nielsen (Viborg A. 1. V.), Mølgaard-Nielsen, Lillelund, Westergaard, Mikkelsen, Nørskov, Foss). Betænkning (B. Sp. 2677, jfr. Sp. 2735) afgiven 24/7. (Ordfører: Andreasen). 2. Beh. 14/9 (F. Sp. 4492). 3. Beh. 20/9 (F. Sp. 4711). *Oversendt til Landstinget.*

Lovforslaget, hvis Indhold i det væsentlige er det samme som det, der for denne Banestræknings Vedkommende var optaget i et af Ministeren i Samlingen 1915—16 fremsat Lovforslag om Ændringer i Jernbaneloven af 1908 (Aarbog for 1915—16 pag. 451), gaar ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning at lade anlægge en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Aulum til Skive. Til Anlægget skal kunne anvendes 3,100,000 Kr. — For at Baneanlægget skal komme til Udførelse, maa de Amtskommuner, gennem hvis Omraade Banen føres, samt de Købstæder, som Banen kommer til at berøre, inden den 1. Januar 1918 til Ministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaet

*) Ved 3. Behandling udtalte dog Ministeren, at den foreslaede endelige Affattelse af dette Punkt (jfr Note 1 pag. 361) maatte anbefales som en Forbedring.