

skud til det omhandlede Baneanlæg, idet han dog *principalt*, under Henvisning til en af ham i Betænkningen fremsat Udvikling — gaaende ud paa, at det ikke kan kaldes berettiget og forsvarligt, »at Rigsdagen binder fremtidige Rigsdage for en meget lang Aarrække ved Bevillinger, til hvilke Midlerne ikke vides at være til Stede\*), og til en Række Anlæg, for hvilke der ingen *Nødvendighed* er, og hvis *Betimelighed* er tvivlsom set i Forhold til andre vigtigere og for Udviklingen af Landets Næringsliv og Samfærdselsmidler langt betydningsfuldere Foranstaltninger« — fremsatte et Forslag om, at Folketinget standser Behandlingen af Lovforslaget og gaar over til den næste Sag paa Dagsordenen. Endvidere forelaa Ændringsforslag af Kristiansen om en Bane fra Otterup til Nord for Krogsbølle Kirke og af Grønborg og C. Sørensen om en Bane fra Brønderslev til Blokhus. Jfr. endvidere de to i Noterne pag. 361 nævnte Ændringsforslag af E. Rasmussen og Zahle og af Gunnar Fog-Petersen.

Ministeren erkendte under Behandlingen, at han ved sine Bemærkninger ved Fremsættelsen af Lovforslaget selv havde givet Anledning til den af Udvalgets Flertal foreslaaede betydelige Forøgelse. »Det var« — udtalte Ministeren — »mit Ønske, at man ved Behandlingen af de Planer, som jeg altsaa havde udarbejdet og fundet modne til Genemførelse, skulde medtage de Krav, som i øvrigt meldte sig, og som jeg for en stor Dels Vedkommende nok kunde forudse vilde fremkomme«. Imidlertid mente Ministeren dog,

---

\*) Foss bemærker i sin Betænkning, forsaavidt angaar Udgiftsspørgsmaalet, at naar man ikke regner med Førkrigspriser, maa man formentlig sætte Statens Udgifter til de foreslaaede Privatbaner til saadant noget som 50 Mill. Kr., hvortil kommer Statens Bidrag til de endnu ikke udførte Privatbaneanlæg efter Loven af 1908 saavel som den Sum, ca. 7 Mill. Kr., der endnu henstaar ubetalt af Staten som Bidrag til forskellige Privatbaneanlæg, som alt er udførte, og han nævner i Forbindelse hermed, at Rigsdagen samtidig med nærværende Forslag har til Behandling et Lovforslag om Forbedring og Udvidelse af Statsbaneanlægene, et Forslag, der tilsammen kan løbe op til en Sum af maa-ske 100 Mill. Kr. Foss var dog Medforslagsstiller ved 3. Behandling tilden nye Affattelse af Nr. 8 (jfr. Note I pag. 361),