

(jfr. Lovforslaget Nr. 24 pag. 373), 17) en Bane fra Branden Anlæggsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby eller Jebjerg (jfr. Lovforslaget Nr. 25 pag. 374), 18) en Bane fra Hobro til Ørum, eventuelt til Rødkærsbro, 19) en Bane fra Ørting til Gylling, 20) en Bane fra Esbjerg til Agerbæk, 21) en Bane fra Esbjerg til Oksbøl, 22) en Bane fra Sønder Omme over Ølgod til Lunde eller Nørre Nebel, 23) en Bane fra Sjørring til Vorupør, 24) en Bane fra Hølsted By over Vorbasse til Bindeballe, 25) En Bane fra Overlade over Løgstør til Sebbersund, eventuelt Nibe.

De 10 Baner, der træder i Stedet for tidligere projekterede Baner (eller, som der staar i det vedtagne Lovforslag: »bl. a. i Stedet for de i Jernbanelovens § 6 under Nr. 11, 26, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 49, 50 og 51 nævnte Jernbaneanlæg«) er:

(Paa Øerne): 26) En Bane fra Møens Klint til Stege, eventuelt til Haarbølle med eventuelt Sidebane til Koster. (I Jylland): 27) En Bane fra Bryrup til Silkeborg med tilhørende Ombygning af Horsens—Bryrup Bane fra smalsporet til normalsporet (jfr. Nr. 6 paa Lovforslaget), 28) en Bane fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup med tilhørende Ombygning af Horsens—Tørring Bane fra smalsporet til normalsporet (Nr. 7 paa Lovforslaget), 29) en Forlængelse af Rødkærsbro—Kellerup-Banen over Hindbjerg—Hinge—Lysbro til Silkeborg (jfr. Nr. 8 paa Lovforslaget), 30) en Bane fra Nykøbing paa Mors til Karby, eventuelt Næssund, med Sidebane til Øster Assels, 31) en Bane fra Skive gennem Vestsalling til Rødding, 32) en Bane fra Allingaabrø over Ørsted til Vivild, eventuelt fortsat over Nørager til en Station paa Ryomgaard—Gjerrild-Banen, 33) en Bane fra Thorup Pakhus ved Kalø Vig til Hornslet, eventuelt til et Punkt paa den projekterede Statsbane fra Aarhus til Randers, 34) Ombygning af Banen fra Frederikshavn til Skagen fra smalsporet til normalsporet Bane og 35) en Bane fra Egtved til Bindeballe med Ombygning af Kolding—Egtved Bane til normalsporet Bane.

Statskassens Tilskud skal, ligesom efter Regeringsforslaget, til de fleste af Banerne (samt Banen Helsing—Tisvildeleje) udgøre Halvdelen af Anlægskapitalen; Undtagelser er kun Banerne under Nr. 14 og 34 (til disse skal Tilskuddet udgøre $\frac{2}{3}$ af Anlægskapitalen) og Banestrækningen Bryrup—Silkeborg (hvortil Tilskuddet skal være $\frac{3}{5}$ af Anlægskapitalen) samt Banen under Nr. 9, til hvilken Tilskuddet kun skal være Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. (For