

linger paa de nævnte Baner kan gøres betinget af, at de nye Baner sammensluttes eller drives sammen med ældre Privatbaner i de Tilfælde og i det Omfang, som Ministeren maatte anse for ønskeligt. — Eneret til de nævnte Baner kan ikke meddeles efter 1. April 1935. Den tilsvarende Frist i Loven af 1908 § 13 ændres til ligeledes at være 1. April 1935.

Angaaende Lovforslagets Behandling i Folketinget anføres her følgende Hovedpunkter:

Under Behandlingen blev Lovforslaget *for det første* udvidet til at omfatte i alt 35 private Baner — nemlig 25 nye Baneanlæg udover de i Loven af 1908 nævnte og 10, der skal træde i Stedet for 12 af Loven af 1908 omfattede Baner. De 25 nye Baner er:

(Paa Øerne) 1) en smalsporet Bane fra Neksø over Ibsker og Svaneke til Østermarie (Nr. 1 paa Lovforslaget), 2) en Bane fra Lohals til et Pnukt paa Banen mellem Rudkøbing og Spodshjerg (Nr. 2 paa Lovforslaget), 3) en Bane fra Holbæk til Vedde, 4) en Bane fra Nakskov til Rødby, 5) en Bane fra Maribo til Torrig, 6) en Bane fra Rødby til Nysted, 7) en Bane fra et Punkt paa Næstved—Præstø Jernbane over Orup til Fakse Ladeplads med Sidebane fra Orup til Haslev\*) 8) en Bane fra Stubbekøbing over Nørre Alslev til Guldborg\*), 9) en Bane fra Næsby over Søndersø til Farstrup. (I Jylland): 10) En Bane fra Øster Vraa til Frederikshavn, 11) en Bane fra Aars over Arden til Bælum, eventuelt til Øster Hurup. (jfr. Lovforslag Nr. 27, pag. 375), 12) en Bane fra Skelund til Als (Nr. 5 paa Lovforslaget\*\*), 13) en Bane fra Lemvig til Sirner (Nr. 3 paa Lovforslaget), 14) en Bane fra Nørre Omme til Holstebro. (Nr. 4 paa Lovforslaget), 15) en Bane fra Viborg til Faarup, 16) en Bane fra Vejle til Uldum, eventuelt med Overtagelse og Ombygning af Banen fra Uldum til Tørring

\*) I Udvalgets Flertals Forslag, som det lød ved Sagens 2den Behandling, var Nr. 7 og Nr. 8 affattet saaledes: „En Jernbane fra Næstved til Fakse, eventuelt et andet Punkt paa Østsjællandske Jernbane“ og „en Jernbane fra Stubbekøbing til N. Alslev, eventuelt Guldborg“. (Til 2den Behandling havde Emil Rasmussen og Zahle stillet Underændringsforslag om, at Banen under Nr. 7 skulde udgaa. Efter at Flertallet imidlertid til 3die Behandling havde foreslaaet den ovfr. gengivne ændrede Affattelse, anbefalede de nævnte 2 Medlemmer at stemme derfor).

\*\*) Denne Bane blev af Flertallet først foreslaaet optaget ved 3die Behandling. (Et Ændringsforslag om denne Bane var ved 2den Behandling stillet af Gunnar Fog-Petersen, jfr. ndfr.).