

med 57 St. mod 6. Til Slutning vedtoges Flertallets Ændringsforslag enstemmig med 60 St. — Ved 3die Behandling vedtoges Lovforslaget enstemmig med 65 St.

18. F. t. Lov om Anlæg af nye Privatbaner.

(Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 4477 — C. Sp. 1685].

Fremsat i *Folketinget* $11/1$ (F. Sp. 1675). 1. Beh. $2/2$ (F. Sp. 2291 jfr. Sp. 2042 fg. og Sp. 2190 fg.). Henvist til Udvalget angaaende F. t. Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Aulum til Skive (se pag. 31). Betænkning (B. Sp. 2661) afgiven $24/7$. (Ordfører: Andreasen). 2. Beh. $15-18/9$. (F. Sp. 4547). 3. Beh. $20/9$ (F. Sp. 4737). *Oversendt til Landstinget.*

Lovforslaget — der baade formelt og reelt afviger fra det af Regeringen i Samlingen 1915—16 fremsatte, bl. a. om Privatbaner handlende Lovforslag (Aarvog for 1915—16 pag. 451) — gik ud paa at bemyndige Ministeren til:

I. At meddele Eneretsbevilling paa følgende private Baner (*udover* de i Jernbaneloven af 1908 § 6 nævnte Baner): (Paa Øerne): 1) En smalsporet Bane fra Neksø over Ibsker og Svaneke til Østermarie og 2) en Bane fra Lohals til et Punkt paa Banen mellem Rudkøbing og Spodsbjerg. (I Jylland): 3) En Bane fra Lemvig til Struer, 4) en Bane fra Nørre Omme til Holstebro og 5) en Bane fra Skelund til Als,

II. *I Stedet* for de i Jernbaneloven af 1908 § 6 under Nr. 36, 37 og 39 nævnte Baneanlæg at meddele Eneretsbevilling paa: 6) En Forlængelse af Horsens—Bryrup-Banen til Silkeborg, 7) en Bane fra Rask Mølle over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup med tilhørende Ombygning af Horsens—Tørring Jernbane fra smalsporet til normalsporet og 8) en Forlængelse af Rødkærsbro—Kellerup-Banen til Silkeborg.

Af Statskassen skal ydes et Tilskud til disse Baneanlæg samt til Anlægget af den i § 6 i Jernbaneloven af 1908 under Nr. 2 nævnte Bane fra Helsingø til Tisvildeleje (der efter Loven af 1908 var forudsat ikke at skulle have Statstilskud). Tilskuddet skal for den ovfr. under 4 nævnte Bane udgøre $2/3$, for de øvrige Baner $1/2$ af den hele til Baneanlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. (For det under Nr. 7 omhandlede Anlægs Vedkommende henregnes til Anlægskapitalen saavel Udgifterne ved Ombygningen af Horsens—Tørring-Banen som Udgifterne ved denne Banes Erhvervelse). Meddelelse af Eneretsbevil-