

hos fandtes rigtigt under de nuværende Forhold at udelade Anlægssummerne og i Stedet derfor lade Beløbene efterhaanden bevilge paa Finanslovene, og idet tillige Rækkefølgen for de forskellige Arbejders Udførelse ændredes, kom Lovforslaget til at angaa følgende Anlæg; delte i to Afsnit, som skal kunne fremmes jævnsides:

*Afsnit I:* 1) Et 2det Spor paa Strækningen Daugaard—Hasselager, 2) et 2det Spor paa Strækningen Rungsted—Snekkersten, 3) et 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Esbjerg, 4) et 3die og 4de Spor paa Strækningen Vigerslev—Roskilde, 5) en dobbeltsporet Højbane fra Aarhus H Station til Aarhus Ø Station og et 2det Spor fra Aarhus Ø Station til et Sted i Nærheden af Lystrup Station samt en dobbeltsporet Jernbane herfra over Halling til Randers, 6) et 2det Spor paa Strækningen Næstved—Masnedø, 7) et 2det Spor paa Strækningen Randers—Aalborg, 8) et 2det Spor paa Strækningen Holte—Hillerød og 9) et 2det Spor paa Strækningen Esbjerg—Skern. *Afsnit II:* 1) En Højbanebro over Storstrømmen mellem Masnedø og Falster, 2) 2 Færgelejer ved Kalundborg (Gisseløre) i Forbindelse med Ombygning af Kalundborg Station og 2 Færgelejer Nord for Aarhus Havn samt Forlængelse af Molen, Uddybning m. v. ved Koldby Kaas og Anskaffelse af 3 Færger til Farten mellem Kalundborg og Aarhus.

I øvrigt bemærkes, at et Mindretal indenfor Udvalget (Jensen-Sønderup og Thomas Larsen) principalt stillede Forslag om at ændre Lovforslaget til at være et Forslag om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til at erhverve de fornødne Arealer til de i det forelagte Lovforslag omhandlede Statsbaneanlæg — dog med enkelte Ændringer, bl. a. den, at det ikke fastslaaes, at den faste Jernbaneforbindelse over Storstrømmen skal være en Bro og ikke en Tunnel — og at et andet Mindretal (Foss) principalt sluttede sig til det nysnævnte Mindretals Forslag (dog med Afvigelser paa enkelte Punkter, deriblandt at Færgelejerne paa Aarhus—Kalundborg-Ruten skal ligge ved Refsnæs, medens Mindretallet er enig med det førstnævnte Mindretal i at lade Spørgsmaalet Bro eller Tunnel ved Masnedø henstaa til nærmere Undersøgelse) og subsidiært stillede nogle Ændringsforslag til Lovforslaget bl. a. vedrørende de to nysnævnte Punkter: Færgelejerne ved Kalundborg og Broen.

Ved Afstemningen forkastedes Foss principale Forslag med 61 St. mod 6 og Jensen-Sønderups og Thomas Larsens Forslag