

b) en *Jernbanebro* mellem Masnedø og Falster samt de derved nødvendiggjorte Forbindelseslinier til Jernbaneanlægene de nævnte Steder (10,900,000 Kr.).

c) 2 *Færgelejer* ved Kalundborg Vest for Kalundborg Havn og 2 *Færgelejer* ved Aarhus Syd for Aarhus Havn i Forbindelse med en dobbeltsporet *Bane* fra Aarhus H Station til Aarhus Havn samt Forlængelse af *Molen*, Uddybning m. v. ved Koldby Kaas paa Samsø og Anskaffelse af 3 *Færger* til Farten mellem Kalundborg og Aarhus (10,100,000 Kr.).

Folketinget vedtog — efter Forslag af et Flertal indenfor Udvalget (J. Andersen, Andreasen, H. P. Hansen [Sorø Amts 3die Valgkreds], P. E. Hansen, Gerud Jensen, N. C. Jensen, Valdemar Olsen, P. Pedersen, Rørdam, Samuelsen og Slebsager), tilraadt af Ministeren — forskellige Ændringer i Lovforslagets Indhold og tillige at give Lovforslaget en anden Form, hvorom nedenfor.

De reelle Ændringer var følgende: De nye Spor paa Strækningerne Aarhus—Laurberg og Langaa—Randers udgaar, og i Stedet indsættes Bygning af en ny dobbeltsporet Jernbane mellem Aarhus og Randers i Forbindelse med Omdannelse af Aarhus og Randers Stationer til Gennemkørselsstationer (hvilket medfører, at der maa bygges en Højbane mellem Aarhus H og Aarhus Ø Stationer, og at Færgelejerne for den foreslaaede Dampfærgetrafik anlægges Nord for Aarhus Havn i Stedet for, som Forslaget gaar ud fra, Syd for denne; jfr. ndfr.). Endvidere udgik det 3die og 4de Spor paa Strækningen Hellerup—Klampenborg (idet det saa er Meningen, at Forslaget om dette Anlæg behandles sammen med et Forslag til Ordning af Københavns Nærtrafik). Fremdeles bliver der i Stedet for den projekterede Storstrømsbro — der er forudsat bygget i det væsentlige som den i Lovforslaget fra 1909—10 omhandlede Bro, dog med enkelte Reduktioner og Ændringer: Længden forkortet med ca. 100 m, Taarnene paa Endepillerne udeladte og Svingbroen erstattet med en Løftebro — sat en Højbanebro (altsaa en højtliggende Jernbanebro). Og hvad endelig angaar Færgeforbindelsen Kalundborg—Aarhus, sattes i Forbindelse hermed en Ombygning af Kalundborg Station, hvorhos Færgelejernes Plads blev Nord for Aarhus Havn (hvorimod det bifaldtes, at Beliggenheden af Færgelejerne paa Sjællands-siden blev ved Gisseløre — og ikke ved Refsnæs). Idet det der-