

som Loven foreskriver «. — Mindretallets Forslag forkastedes med 49 St. mod 26. — Efter at Mindretallets Ordfører ved 3. Behandling havde anbefalet at stemme for Lovforslagets Overgang til Landstinget under Henvisning til, at man »er, saa vidt jeg ved, fra alle Sider enig om at tage tilbørligt Hensyn til dem, der af Samvittighedsgrunde nægter at lade sig uddanne i Vaabenbrug, men Maaden, hvorpaa dette Hensyn skal tages, er der delte Meninger om« — vedtoges Lovforslaget enstemmig med 72 St.

**17. F. t. Lov om forskellige Statsbaneanlæg.**  
(Ministeren for offentlige Arbejder). (A. Sp. 4499 — C. Sp. 1785).

Fremsat i *Folketinget*  $11/1$  (F. Sp. 1676). 1. Beh.  $24/1$  —  $2/2$  (F. Sp. 2042). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer. (Moesgaard-Kjeldsen, J. Andersen [Form.], P. Pedersen, Rørdam, P. E. Hansen, Valdemar Olsen, H. P. Hansen [Sorø A. 3. V.], Andraesen [Skr.], Samuelsen, Thomas Larsen, Jensen-Sønderup, N. C. Jensen, Slepsager, Gerud Jensen, Foss.) Betænkning (B. Sp. 2867) afgiven  $17/9$ . (Ordfører: J. Andersen). 2. Beh.  $28/9$  (F. Sp. 4797). 3. Beh.  $28/9$  (F. Sp. 4873). *Oversendt til Landstinget.*

Lovforslaget gaar ud paa, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statens Regning at lade foretage følgende Anlæg (hvortil skal kunne anvendes de ved hvert Anlæg i Parentes anførte Beløb):

a) *Nye Spor*: I: Jylland: Et 2det Spor paa følgende 6 Statsbanestrækninger: Daugaard—Hasselager (6,310,000 Kr.), Lunderskov—Esbjerg (5,620,000 Kr.), Aarhus—Laurberg (4,300,000 Kr.), Langaa—Randers (1,700,000 Kr.), Randers—Aalborg (8,100,000 Kr.) og Esbjerg—Skern (5,650,000 Kr.). II: Paa Sjælland\*): Et 2det Spor paa Strækningen Rungsted—Snekkersten (1,680,000 Kr.), et 3die og 4de Spor paa Strækningen Vigerslev—Roskilde (3,260,000 Kr.), et 2det Spor paa Strækningen Næstved—Masnedssund (3,020,000 Kr.), et 3die og 4de Spor paa Strækningen Hellerup—Klampenborg (3,960,000 Kr.) og et 2det Spor paa Strækningen Holte—Hillerød (1,750,000 Kr.).

\*) Det er forudsat, at den nye Bane fra Næstved til Ringsted bygges dobbeltsporet.