

telse kun gælde indtil 1. Oktober 1914. Ved senere Love er Gyldigheden blevet forlænget, sidst ved Lov 13. Marts 1916 indtil 15. Oktober 1916).

71. Lov om Forlængelse af Lov Nr. 153 af 2. August 1914. (Handelsministereren). [A. Sp. 4617 — C. Sp. 217, 257].

Fremsat i *Landstinget* $\frac{31}{1}$ (L. Sp. 656). 1. Beh. $\frac{2}{3}$ (L. Sp. 692). 2. Beh. $\frac{7}{2}$ (L. Sp. 695) 3. Beh. $\frac{7}{2}$ (L. Sp. 705). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $\frac{9}{2}$ (F. Sp. 2437). Henvist til Finansudvalget (se pag. 13). Betænkning (B. Sp. 625) afgiven $\frac{15}{2}$. (Ordfører: Poul Christensen). 2. Beh. $\frac{22}{3}$ (F. Sp. 2528). 3. Beh. $\frac{22}{2}$ (F. Sp. 2586). Loven stadfæstet 23. Februar 1917. (Lov-Tid. Nr. 83).

Ved Loven bliver Gyldigheden af fornævnte Lov — Nr. 54 — forlænget til at gælde til Udgangen af Februar 1918. Lovforslaget vedtoges enstemmig.

72. Midlertidig Lov om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892. (Handelsministeren). [A. Sp. 2187 — C. Sp. 1, 5].

Fremsat i *Landstinget* $\frac{2}{10}$ (L. Sp. 19). 1. Beh. $\frac{2}{10}$ (L. Sp. 26). 2. Beh. $\frac{2}{10}$ (L. Sp. 27). 3. Beh. $\frac{2}{10}$ (L. Sp. 29). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. $\frac{3}{10}$ (F. Sp. 35). 2. Beh. $\frac{3}{10}$ (F. Sp. 37). 3. Beh. $\frac{3}{10}$ (F. Sp. 38). Loven stadfæstet 13. Oktober 1916. (Lov-Tid. Nr. 302).

Midlertidig Lov af 7. Maj 1915, hvorefter intet Skib kan erholde Nationalitets- og Registrerings-Certifikat eller midlertidigt Nationalitets-Certifikat, forinden Regeferingens Tilladelse dertil er erhvervet, skulde efter sit Indhold ikke gælde ud over 15. Oktober 1915. Ved Love af 15. Oktober 1915 og 13. Marts 1916 forlængedes Lovens Gyldighed indtil 15. Marts 1916, og ved den nu givne Lov forlængedes Gyldigheden yderligere til 15. Marts 1917.