

tilsammen 16,100,000 Kr., deraf i Finansaaret 1917—18 30,000 Kr. — Ministeren bemyndiges derhos til, om fornødent ved Ekspropriation efter Regler i Forordningen af 5. Marts 1845, at erhverve for Statskassen de til de paa-gældende Anlæg nødvendige Grunde og Materialier m. v. samt saadanne lidet bebyggede Arealer omkring og i Nærheden af de nævnte Havne, som det maatte være af Interesse for Staten at have Raadighed over. Denne Bemyndigelse gælder dog ikke udover 7 Aar fra 1. April 1917 at regne. Saafremt det maatte blive nødvendigt at foretage tvungen Erhvervelse af Grunde og Materialier m. v. til Anlæg af en Jernbaneforbindelse til Havnen ved Helshage, sker denne Erhvervelse ligeledes i Overensstemmelse med Reglerne i fornævnte Forordning.

Under Behandlingen i Folketingets Udvalg i Samlingen 1913—14 af det af Regeringen fremsatte Lovforslag om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v. — til hvilket Udvalg var henvist et af forskellige Folketingsmænd fremsat Lovforslag, der foruden en Havn ved Thyborøn angik en Række andre Anlæg ved Vestkysten — gav Ministeren Til-sagn om, at disse yderligere Anlæg skulde blive gjort til Genstand for Overvejelse af en Kommission (se herom nærmere Aarvog for 1913—14 pag. 204). Efter at Regeringens Lovfor-slag var vedtaget og stadfæstet (Lov Nr. 117 af 29. Maj 1914), blev Kommissionen nedsat (bestaaende af Vandbygnings-direktøren (Formand), Ingeniørerne I. Fibiger og K. Schøller, Fiskeriinspektør Mortensen samt Kutterfører M. C. Jensen, Grenaa, og Fisker O. I. Kristiansen (sidstnævnte to valgte af Dansk Fiskeriforening). — I Maj 1916 afgav Kommissionen Be-tænkning. De af Kommissionen enstemmig indstillede Anlæg op-tog Ministeren i det af ham fremsatte Lovforslag, idet han dog udelod et Forslag om forskellige Arbejder i Ringkøbing Fjord til ialt 500,000 Kr., idet han ansaa det for rettest, at Spørgsmaalet om Gennemførelse af disse Anlæg behandles samtidig med Spørgs-maalet om Ordning af Afløbet fra Fjorden. Ligeledes har Ministeren holdt sig til de af Kommissionen anførte Overslags-sommer, der er baserede paa de i 1915 gældende Priser; end-skønt disse er betydelig lavere end dem, man nu maatte regne med, idet det vil være umuligt nu at have nogen Mening om, hvorledes Prisforholdene vil stille sig, efterhaanden som Ar-bejderne skrider frem (hvorved bemærkes, at Vandbygnings-direktøren paaregner, at Bygningen af Havnene ved Helshage og Hirtshals, saafremt intet uforudset indtræffer, vil tage hen-holdsvis 15 og 5 Aar). Regeringen maa imidlertid forbeholde