

projekterede, men endnu ikke fuldførte Statsbaneanlæg ligeledes vilde blive forsinket“. Der var Tanker fremme om at stille et Ændringsforslag til Betyggelse i saa Henseende, men efter Ministerens beroligende Forsikringer indskrænkede Udvalget sig til i sin Indstilling om Lovforslagets uforandrede Vedtagelse stærkt at „understrege, at Gennemførelsen af Lovforslaget ikke i mindste Maade bør forsinke Fuldførelsen af de ved Loven af 27. Maj 1908 vedtagne Statsbaneanlæg“. Et enkelt Medlem af Udvalget, Niels Frederiksen, ønskede for sit Vedkommende særlig stærkt at understrege denne Forudsætning for hans Tilslutning til Lovforslaget. Ministeren gentog under Forhandlingerne sit Tilsagn om, at Vedtagelsen af Lovforslaget ikke skulde medføre Forsinkelser af den øvrige Del af Jernbaneanlægene.

**66. Lov om Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst.** (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 4471 — C. Sp. 899, 943].

Fremsat i *Folketinget*  $11/1$  (F. Sp. 1672). 1. Beh.  $24/1$  (F. Sp. 2007). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Eduard Larsen [Form.], J. Andersen, Gunnar Fog-Petersen, Grønberg, Kristiansen, M. Mortensen, L. Rasmussen (Vejle A. 1. V.), H. P. Hansen (Randers A. 1. V.) [Skr.], Hauge, Vanggaard, Nørhave, Sandbæk, C. Sørensen, Munk-Poulsen, Foss). I Stedet for Sandbæk valgtes senere Ovesen. Betænkning (B. Sp. 1251) afgiven  $16/3$ . (Ordfører: Eduard Larsen). 2. Beh.  $20-21/3$  (F. Sp. 3179, jfr. Sp. 3278). 3. Beh.  $23/3$  (F. Sp. 3289). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $27/3$  (L. Sp. 1163). Henvist til Udvalg paa 11 Medlemmer (Degnbol, Døcker, Jørgen Hald, Hartz, Lauridsen, Lewinsky, Carl Madsen, Nygart [Form.], Olufsen [Skr.], Rambusch, Richeliou). Betænkning (B. Sp. 1409) afgiven  $29/3$ . (Ordfører: Nygart). 2. Beh.  $30/3$  (L. Sp. 1301). 3. Beh.  $30/3$  (L. Sp. 1305). Loven stadfæstet 31. Marts 1917. (Lov-Tid. Nr. 182).

Ved Loven bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning at lade anlægge 1) en større Fiskerihavn ved Helshage (Hansthalm), 2) en mindre Fiskerihavn ved Hirtshals og 3) en Læmole ved Løkken. Til disse Foranstaltninger kan der anvendes indtil henholdsvis 11,400,000 Kr., 4,200,000 Kr. og 500,000 Kr.,