

»Fragtnævnet«, der bestaar af en af Kongen udnævnt Formand og af 7 andre af Indenrigsministeren efter Indstilling af Dansk Dampskibsrederiforening udnævnte Medlemmer*). Ved tvende Love af 22. December 1916 (se ovfr. pag. 169), og 1. Februar 1917 (se ovfr. pag. 194) forlængedes Lovens Gyldighed foreløbig for Maanederne Januar og Februar 1917. Den nye Lov gaar nu 1) ud paa, at dette »Fragtnævnet« skal fortsætte sin Virksomhed ogsaa efter 1. Marts, idet det derom hedder: Fragtnævnet yder Regeringen Bistand ved Tilvejebringelse paa bedste og billigste Maade af Tonnage til saadanne for Landet nødvendige Tilførsler, for hvilke offentlig Medvirkning skønnes ønskelig eller nødvendig. Nævnet bistaar i øvrigt Regeringen ved at føre Tilsyn med Fragtforholdene og Skibsfartens Udvikling. Fragtnævnet skal kunne kræve alle for sin Virksomhed fornødne Oplysninger meddelte mundtlig og skriftlig saavel af offentlige Myndigheder som af private. — 2) Dernæst bestemmes, at det ved Lov af 1. Februar 1917 fastsatte kontante Bidrag af Skibsfarten for Februar Maaned 1917 bortfalder.

Af de med Lovforslaget fulgte Oplysninger fremgaar, at Skibsfartens Bruttoindsejling i 1916 kan anslaaes til 380 Mill. Kr. (til Sammenligning: i 1913 102 Mill. Kr.), medens Driftsomkostningerne, der i 1913 var 92 Mill. Kr., i 1916 var steget til 217 Mill. Kr. (heri altsaa medregnet de 11,040,000 Kr. i Henhold til Loven af 1916 samt 5 Mill. Kr., hvortil Værdien af den i Henhold til samme Lov paa Aaret 1916 faldne Fragtgodtgørelse kan anslaaes). Til Udbytte (Aktionærer, ekstraordinære Afskrivninger etc.) udkommer saaledes for 1916 163 Mill. (for 1913: 10 Mill. Kr.), og da den i Skibsfarten anbragte Kapital ansloges til ca. 150 Mill. Kr., udgør Aarets Netto-Udbytte altsaa mere end Aktiekapitalens samlede Beløb. (Af dette bliver der altsaa at svare Merindtægtsskat efter den nye Lov herom, se ovfr. pag 113). — Ved Slutningen af dette for Skibsfarten saa udbytterige Aar antog dette imidlertid en anden Karakter, navnlig paa Grund af det store Antal Skibstab, som indtraf i November og December, og den deraf følgende Stigning i Sø-Krigsforsikringsudgifterne, der beregnet efter

*) »Fragtnævnet« bestaar af: Direktør Cold (Formand), Direktør A. O. Andersen, Direktør T. de Nully Brown, Generalkonsul Johan Hansen, Direktør N. Høst, Direktør Kay Reinhard, Konsul D. Lauritzen, Direktør C. Schmiegelow.