

Jeg skal tilføje, at det er med Tilfredshed, jeg har set, at Spørgsmaalet om Anvendelsen af de to Gaarde, Faurholm og Trollesminde, med dertil hørende Forsøgsmejeri og muligvis andre Landbrugsforsøg er gaaet ud af Finanslovsforslaget og henvist til Behandling ved særlig Lov, hvortil det utvivlsomt ogsaa egner sig bedst.

Piper: Vi staar i Aar atter overfor den Opgave at skulle vedtage et Budget for det kommende Aar, om hvilket man med Sikkerhed ved, at det vil blive ledsaget af en ganske overordentlig stor Overskridelse. Budgettet, som det er vedtaget ved tredie Behandling i Folketinget, lyder paa en Indtægt af 163,334,172 Kr. plus 2,462,852 Kr. paa § 26, i alt 165,807,024 Kr. og en Udgift paa 122,194,167 Kr. plus Udgiften paa § 26 37,874,991 Kr., i alt en Udgift paa 160,059,158 Kr. Det frembyder saaledes et Overskud paa 5 à 6 Mill. Kr. Nu har imidlertid den højtærede Finansminister i den Redegørelse, han fremsatte nede i det andet Ting, udtalt, at man maatte gøre Regning paa en Udgiftsside paa ca. 300 Mill. Kr. Overfor disse store Tal svinder Interessen for at beskæftige sig med de fleste af de paa Finansloven opførte Tal. Det, der har Betydning, er, hvorledes man skaffer de betydelige Summer til Veje, som udkræves for at dække dette store Underskud, og i den Henseende har jo ogsaa den højtærede Finansminister været i Virksomhed ved Forelæggelsen af den Samling Skatte-love, som har været til Behandling i det andet Ting og snart vil komme til Behandling her.

Det ligger imidlertid, naar man mangler Balance, først og fremmest nær at søge til de Virksomheder, som man i det paagældende Tilfælde selv er Ejer af, i dette Tilfælde Statsvirksomhederne. Naar man betragter Forholdene, saaledes som de har udviklet sig, navnlig for Jernbaneanænsnets Vedkommende, er de jo alt andet end lystelige. Vi har endnu ikke naaet Aarets Slutning og er ikke i Stand til at have et fuldstændigt Overblik over, hvorledes Forholdene vil stille sig, men de foreløbige Meddelelser, der har været til Raadighed for Bladene, og de Oversigter, der har foreligget for de forløbne Maaneder af Aaret, giver et karakteristisk Billede. Medens man endnu i April Maaned havde et Overskud, en Indtægt efter Fra-drag af Udgiften, paa 2,058,618 Kr. mod i Fjor 2,195,891 Kr., altsaa ganske vist et

Mindreoverskud af 137,273 Kr., forandrer dette Billede sig stærkt i Løbet af Aaret. Jeg har en Opgørelse for April—September, som viser et Overskud paa 6,350,000 Kr., medens Overskuddet i Fjor i den tilsvarende Maaned var 9,931,000 Kr. Hvis vi ser paa en Oversigt for de 9 Maaneder af Aaret, April—December, stiller det sig betydelig uheldigere. Indtægten er her opgjort til 63,400,000 Kr., Udgiften til 58,860,000 Kr., medens Indtægten i Fjor var 58,923,000 Kr. og Udgiften 46,145,000 Kr. Det er et Minus for indeværende Aar af 8,238,000 Kr. Hvis Staten skal drive sine Virksomheder paa denne Maade, maa det jo ende galt, og naar man foreløbig i det andet Ting har vedtaget et Budget, der nu foreligger til Vedtagelse her, som giver et helt andet Billede, er det i Virkeligheden ikke noget Budget. Dette Spørgsmaal har jo gentagne Gange været fremdraget fra det Partis Side, som jeg tilhører, og jeg tror ogsaa, den højtærede Finansminister erkender, at det er et galt Forhold, naar Statsvirksomheder drives paa denne Maade. I det mindste udtalte den højtærede Finansminister for ikke lang Tid siden ved en Forhandling her i Tinget, at Statsbanerne var en af de Virksomheder, som man ellers maatte forudsætte burde drives saaledes, at de gav en rimelig Forrentning. Der maa, da Finansministeren ser saaledes paa det, vel imidlertid være større og mægtigere Kræfter, der har hindret, at man har taget de Henstillinger, som er fremkommet fra vor Side i saa Henseende, til Følge. Hvis man ser hen paa Forholdene i andre Lande, er disse jo anderledes, og det er blevet mig meddelt, at f. Eks. i vort Naboland betaler man i Fragt for Varer, der gaar igennem dette Land, først et Tillæg af 20 pCt. og derefter normalt Iltogsfragt, medens Varerne selv bevæger sig meget langsomt gennem Landet. Her har Regeringen ikke hidtil villet fremsætte Lovforslag om nye Takster. Hvad er Grunden dertil? Er det politiske Hensyn, er det et Udslag af Demokratisme? Jeg er ikke i Stand til at se, at det i Virkeligheden er demokratisk at lade dem, der ikke kører paa Jernbane, gennem Skatterne betale for dem, der kører paa Jernbane, eller som har Varer at forsende. Jeg haaber ikke, at der vil blive tilvejebragt virkelig Balance paa det kommende Aars Budget, uden at man faar rettet den Skævhed, som er til Stede i Statsbanernes Budget.

Jeg kan ikke undlade at gøre endnu en Bemærkning med Hensyn til Budgettet,