

at den højtærede Minister sværmer for og interesserer sig stærkt for at lovgive paa Finansloven, det har vi jo haft flere Eksempler paa. Hvis jeg ikke tager fejl, er Ministeren kommet galt af Sted dermed to Gange, og det forekommer mig, at der ikke er nogen Grund til, at han skal komme galt af Sted en Gang til; dette beder jeg Ministeren betænke. For øvrigt tror jeg ligesom han, at det foreslaaede Beløb vil vise sig tilstrækkeligt; skulde Ministeren og jeg tage fejl heri, er der ogsaa andre Veje at gaa end at foreslaa en Bevilling paa Finansloven.

Jeg kan indskrænke mig til disse faa Bemærkninger, idet jeg dog skal tilføje, at jeg lægger megen Vægt paa at erfare, hvilke Regler den højtærede Minister for Tiden anvender ved Ydelsen af de direkte Laan, hvilken Fremgangsmaade der benyttes ved Vurderingen af Fiskefartøjerne, om den foretages paa Grundlag af Krigs- eller Spekulationspriser, og om Ministeren yder Laanene i saa stort Omfang, som han har Lov til efter Loven, altsaa $\frac{2}{3}$ af nye Fartøjers Værdi og Halvdelen af ældres.

Dækker: Det er en ikke ringe Udvikling, der er foregaaet med Hensyn til Laan til Fiskere; vi har, siden den første Lov om Fiskerilaan blev givet i April 1904, til 31. December 1916 anvendt til direkte Laan ca. 2,600,000 Kr. og til Laan gennem Laaneforeninger ca. 800,000 Kr. Der har været anvist noget mere, $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. mere til direkte Laan og omtrent eller mere end det dobbelte til Laan gennem Laaneforeninger, men der er kun anvendt de Beløb, jeg nævnedede. Der har tidligere været ikke saa smaa Tab paa disse Laan, og det har været Gjenstand for adskillig Omtale tidligere, men jeg indrømmer, at disse Tab ligger langt tilbage i Tiden, det har navnlig været i Finansaaret 1908—09. Der blev da tabt betydelige Beløb paa Kuttere til islandsk Fiskeri, ca. 100,000 Kr. Det Tab, der i alt er lidt, er ca. 141,000 Kr., hvortil kommer nogle uvisse Fordringer, som man ogsaa kan anse det for nødvendigt at afskrive, saa at det samlede Tab bliver 152,000 Kr. Nu er det meget rigtigt, som det staar i Bemærkningerne til Lovforslaget, at i de sidste Aar, fra 1. April 1913 til 31. December 1916, har Tabet kun været 4,300 Kr. Det kan vel nok for en væsentlig Del tilskrives de meget strengere Regler for Laanene, der nu er givne; men som den ærede foregaaende Taler udtrykte sig, er der stor Sand-

synlighed for, at der har fundet en stor Værdiforøgelse Sted. Vi ved jo for øvrigt, at der har fundet en stor Værdiforøgelse Sted for disse Kutteres og Fiskeskibes Vedkommende, idet vi i Aviserne har set den mægtige Lyst, der har været til at etablere Fiskeriselskaber, og der har været nævnt Eksempler paa, at Kuttere og Fiskeskibe har været betalte med fire Gange saa meget, som de regnedes for at staa i for et Par Aar siden. Derfor slutter jeg mig ganske til den foregaaende Talers Ønske om, at vi faar at vide, hvorledes Reglerne for Uddelingen af Laanene er, og hvilke Priser der lægges til Grund.

Jeg maa i det hele taget sige, at det er virkelig interessant i Statistisk Aarbog at se den Udvikling, som Fiskeriskibenes Antal herhjemme har taget, og at se, hvor bestemt det peger i en bestemt Retning, nemlig paa Motorskibene. Efter Statistiske Meddelelser, hvis Tal i saa Henseende ikke gaar længere tilbage end til 1908, viser det sig, at for de Fiskefartøjer, der kun drives ved Hjælp af Sejl, er der egentlig ikke nogen Stigning i Antallet. Dette var nemlig i 1908 12,031; i 1915 var det 12,647. Derimod for Skibe, der drives frem ved Motor, var Tallet i 1908 1,480, men det er i 1916 steget til 3,342, og indenfor Motorskibene er det atter de mindre Baade under 4 Registertons, hvis Antal er steget saa stærkt, at det er tredoblet. Det er altsaa et Bevis for, at der er meget god Brug for Loven; og jeg skal ogsaa anbefale dette Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling; men som sagt: Ligesom den foregaaende ærede Taler (Ole Hansen) vil jeg gerne have klar Oplysning angaaende de Priser, der sættes paa de Skibe, som vurderes. Man maa under de ejendommelige Forhold, vi lever under, anbefale en meget stor Forsigtighed. Vi ved jo, og har haft Eksempler paa ved denne Lov, at der kan blive Tab, men vi skulde dog søge at undgaa, at dette gentog sig, eller at der blev en Mulighed for, at det kunde gentage sig i endnu højere Grad end tidligere. Dermed skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Jørgen Hald: Fra den Tid, det høje Ting her behandlede et Lovforslag om det samme Emne som det foreliggende, og indtil nu har det vist sig, hvilken stor Rigdomskilde Fiskeriet kan være, og det faar jo Betydning for hele vort Samfund, at der ad den Vej kan bringes stor Hjælp til Underhold for vort eget Folk. Naar