

Piper: Da der sidst var et Lovforslag af lignende Indhold til Behandling, nemlig i Januar Maaned, lagde den højtærede Minister megen Vægt paa at faa det Lovforslag vedtaget, endskønt Forholdene den Gang saa stærkt truende ud for Skibsfarten. Det tidligere Lovforslag, som gjaldt indtil 1. Februar, havde hvilet paa en Overenskomst med Rederne. Det Lovforslag, der blev vedtaget gældende for Februar Maaned, havde ikke dette Grundlag. Det var derfor med stor Betænkelighed, at vi sluttede os til det, og hvad der er sket senere, har givet os Ret. Lige derefter indtraadte de Begivenheder, der forhindrede, at Skibsfarten kunde fortsætte i samme Omfang som hidtil, og det Lovforslag, som nu foreligger fra Ministeren, viser ogsaa, at Ministeren har maattet foretage et Tilbagetog, idet Ministeren nu maa stille Forslag om, at den Afgift, som blev fastsat for Skibsfarten paa det meget vanskelige Tidspunkt, maa bortfalde igen. Dette kan vi fuldt ud slutte os til.

Lovforslaget indeholder desuden en Bestemmelse om, at det Fragtnævn, som var indstiftet ifølge den tidligere gældende Lov, skal vedblive at fungere, og de Motiver, der taler herfor, kan vi fra vor Side ogsaa fuldt ud godkende. Vi kan dele den Opfattelse, at det er heldigt at have Fragtnævnet siddende under de Begivenheder og den Udvikling, vi gaar i Møde, saa at det kan vedblive at udøve sin Virksomhed.

Jeg skal hermed paa mit Partis Vegne tillade mig at anbefale Lovforslaget til Fremme, men jeg slutter mig til den Tanke, som fremkom fra det ærede Medlem, der talte sidst (Dalsgaard), at Lovforslaget bør undergives en kort Udvalgsbehandling, for at vi der kan faa Lejlighed til at høre de Oplysninger, som den højtærede Minister vil kunne give om den Virksomhed, som Fragtnævnet har udfoldet.

Vejstrup: Saa vidt jeg kan skønne, er Forholdene saadanne, at der synes at være Enighed om, at det lille Lovforslag, som her ønskes ophøjet til Lov, under de nuværende Forhold er en praktisk og nyttig Foranstaltning. Der lægges jo for Tiden mange og store Opgaver paa Re-

geringen, og en af de vigtigste er selvfølgelig den at søge at opretholde saavel Landets Tilførsler som dets Eksport, og det er en selvsagt Ting, at det ved Ordningen af disse Forhold kan være i høj Grad nyttigt at have en Institution, som maa kaldes særlig sagkyndig paa dette Omraade.

Det er jo rigtigt, hvad det ærede Medlem, som sidst talte, mindede om, at der var store Betænkeligheder ved at paaligne Skibsfarten det Bidrag, man paalignede den for Februar Maaned; men naar det ærede Medlem samtidig tilføjede, at Ministeren havde foretaget et Tilbagetog, synes jeg ikke, at dette Udtryk er ganske rigtigt, thi Forholdet er dog det, at der er sket det ganske simple, at de Forudsætninger, under hvilke man paalignede Skibsfarten Bidraget for Februar Maaned, er bristede, og saa snart disse Forudsætninger er bristede, erkender man selvfølgelig Urimeligheden i at paaligne Bidraget. Det er hverken mere eller mindre end det, der er sket, saa jeg synes ikke, at man kan sige, der er foretaget noget Tilbagetog i nogen Retning. Lovforslaget viser kun, at man vil tage Forholdene praktisk og fornuftigt, saaledes som de nu former sig, efterhaanden som Tiden skrider frem. Jeg kan derfor være enig i at anbefale Forslaget til en hurtig og velvillig Behandling.

Indenrigsministeren (Rode): I Anledning af en enkelt Bemærkning af det ærede 1ste Medlem for 2den Kræds (Piper) skal jeg minde om, at jeg under Forhandlingerne i Udvalget udtrykkelig udtalte, at saafremt Skibsfartens Kaar skulde ændre sig, vilde der jo være al mulig Anledning til under de fortsatte Overvejelser at tage det for Februar Maaned vedtagne Bidrag op til fornyet Overvejelse, og jeg udtalte for øvrigt ogsaa dette under Forhandlingen her i Salen.

Det ærede Medlem, som først havde Ordet (Dalsgaard), bebudede Nedsættelse af et Udvalg til at modtage Oplysninger om Fragtnævnets Virksomhed. Saadanne Oplysninger staar selvfølgelig til Disposition. Det er mig bekendt, at Folketingsudvalget vil stille nogle skriftlige Spørgsmaal — jeg har ikke set dem endnu, men