

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 161 af 12. Maj 1916 om Bidrag af Skibsarten til Landets nødvendige Tilførsler.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 659; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 593).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Sagen kan ikke uden Tingets Samtykke foretages i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Indhold og Spørgsmaal om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Dalsgaard): Ved første Behandling af det foreliggende Lovforslag oplyste den højtærede Indenrigsminister, at Fragnævnet ikke denne Gang har givet sin Tilslutning til Forlængelse af den her omhandlede Lovs Gyldighed, saaledes som det havde gjort, da den sidste Gang blev forlænget. Under disse Omstændigheder må Udvalget meget beklage, at der er levnet det saa kort Tid til at undersøge og overveje denne vigtige Sag. Efter de Oplysninger, den højtærede Indenrigsminister er fremkommet med i Udvalget, maa det dog erkendes, at han ikke godt har kunnet komme til Rigsdagen med Lovforslaget ret meget før; men Udvalget haaber, at der, naar denne Sag næste Gang skal til Forhandling, hvor der da forhaabentlig vil komme til at foreligge Forslag om en endelig Ordning for 1917, vil blive givet Tinget den fornødne Tid til at undersøge og overveje denne betydningsfulde Sag. Der- som Lovens Gyldighed ikke nu forlænges, vil der imidlertid blive en Tid, hvor der ingen Ordning er med Hensyn til dette Spørgsmaal, og det vilde Udvalget anse for meget uheldigt. Endvidere vilde Lovens Bortfald medføre, at ogsaa Fragnævnet straks vilde ophøre at eksistere, og det vilde man under de meget vanskelige Forhold, man har for Tiden, ogsaa anse for meget uheldigt, saa meget mere som Udvalget haaber, at det ved fortsat Forhandling med Fragnævnet skal kunne lykkes, ligesom i Fjor, at opnaa Enighed

om en mindelig, acceptabel Ordning. Under disse Omstændigheder kan Udvalget derfor, med Undtagelse af eet Medlem (Richelieu), indstille Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Indenrigsministeren (Rode): Jeg kan meget vel forstaa, at Udvalget beklager, at der ikke er levnet det mere Tid til Undersøgelse og Overvejelse af denne Sag, og jeg skal tilføje, at jeg selv maa beklage, at der ikke er levnet mig mere Tid dertil. Men i disse Tider vil jo saadanne Omstændigheder undertiden indtræffe. Naar de, med hvem der skal forhandles, er borte fra Landet paa Grund af vigtige Forhandlinger, maa nødvendigvis Undersøgelsen og Overvejelsen blive kort, og saa kan det ikke være anderledes, end at man, baade Ministeriet og Rigsdagen, maa træffe sin Afgørelse med kort Varsel. Jeg takker det ærede Udvalg, fordi det under disse Omstændigheder har givet sin Tilslutning til Lovforslaget, og jeg anbefaler ligesom den ærede Ordfører dets Vedtagelse.

Richelieu: Naar jeg ikke kan give det foreliggende Lovforslag min Tilslutning, er det, fordi jeg finder det urigtigt, at et Arrangement, som er blevet indgaaet frivilligt mellem to Parter, i dette Tilfælde den højtærede Indenrigsminister og Rederne, kan, som her foreslaaet, forlænges, uden at den ene Part giver sit Samtykke dertil, ja, endogsaa er imod Forlængelsen og har givet det til Kende ganske tydeligt. Det er jo rigtigt, at Arrangementet blev forlænget til at gælde for Januar, altsaa for indeværende Maaned, og at Rederne gav deres Samtykke dertil, men rigtignok i den Formening, at der saa i den Maaned vilde blive Tid til yderligere Forhandlinger med den højtærede Indenrigsminister om et fast Arrangement for Fremtiden. Men i denne Maaned eller snarere i de to sidste Maaneder, December og Januar, har jo Forholdene for Skibsfartens Vedkommende forandret sig i en meget uhyggelig Grad, tror jeg godt, jeg kan kalde det. I de 30 Maaneder, Krigen har varet, har den danske Handelsflaade nemlig i alt mistet 96 Skibe tilen samlet Assurancesum af 18 Mill. Kr., men deraf har den i de sidste to Maaneder, altsaa i December og Januar, mistet 26 Skibe til en samlet Sum af 10½ Mill. Kr., altsaa langt over Halvdelen af det Tab, som Handelsflaaden har lidt under hele Krigen. Og dertil kommer yderligere, at flere Skibe er blevet torpederet eller er løbet paa Miner uden at have