

en paa et frederiksbergsk Grundejermøde vedtagen Resolution indeholdende en Protest mod Lovforslaget om Oprettelse af offentlige Boliganvisningskontorer.

Andragendet vil blive tilstillet det Udvalg, der behandler det nævnte Lovforslag.

Først foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 643).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget samt Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C. Sp. 163); og dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 161 af 12. Maj 1916 om Bidrag af Skibsfarten til Landets nødvendige Tilførsler.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 195).

Formanden: Denne Sag kan ikke forhandles i dette Møde uden med Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse herimod, betragter jeg Tingets Samtykke som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Indenrigsministeren (Rode): Den gældende Lov om Bidrag af Skibsfarten til Landets nødvendige Tilførsler udløber i Dag, idet den forlængede den nu bestaaende Lov til at gælde ogsaa for Januar Maaned 1917. Da denne Lov vedtoges, var det Forudsætningen, at Forhandlinger med Skibsfarten om den endelige Ordning af alle de herhen hørende

Forhold for Aaret 1917 skulde kunne tilendebringes inden Udgangen af Januar Maaned. Imidlertid medførte Forholdene, at de ledende Mænd i Fragt-nævnet, saaledes baade Formanden og Næstformanden, har været fraværende fra Landet paa Grund af vigtige Forhandlinger vedrørende Skibsfartens Forhold, og derfor har det ikke været gør ligt at optage de nødvendige Forhandlinger, end sige føre dem til Ende. Da det imidlertid maa anses for meget ønskeligt, at den Lovgivning, som tilvejebragtes ved Overenskomsten, der førte til Lov af 12. Maj 1916, ikke afbrydes, baade for saa vidt angaar Bidragspligten og Bevarelsen af det Fragtnævn, som er tilvejebragt, og som kan tage visse afgørende Bestemmelser, navnlig i Forholdet til Regeringen, har Regeringen fundet det rigtigst at fremsætte et Forslag til Lov, hvorved Lovens Gyldighed forlænges ogsaa for Februar Maaned. Det er kun dette, Lovforslaget gaar ud paa, idet man saa maa haabe, at det i Løbet af Februar Maaned maa lykkes at naa en saadan Klarhed over Skibsfartens Vilkaar i det kommende Aar, at man paa Grundlag deraf kan fremsætte et Forslag, som svarer til de nuværende Forhold for Skibsfarten.

Med disse Bemærkninger skal jeg til lade mig at anmode det høje Ting om at ville lade dette Lovforslag nyde den samme hurtige Fremme, som Folketinget har gjort; thi Loven udløber jo i Dag, og skal den ikke afbrydes, vil det altsaa være nødvendigt, at ogsaa Behandlingen af det foreliggende Lovforslag af Rigsdagen gøres færdig i Dag.

Dalsgaard: I Henhold til de af Indenrigsministeren nu fremsatte Oplysninger skal jeg anbefale, at vi forlænger den gamle Skibsafgiftslov med en Maaned og altsaa vedtager Lovforslaget.

Piper: Lov Nr. 161 af 12. Maj 1916 blev gennemført, efter at der var opnaaet en Overenskomst ved Forhandlinger mellem Regeringen og Skibsrederne, og den Gang Loven blev forlænget for Januar Maaned, forelaa der ogsaa en saadan fornyet Overenskomst. Dette er ikke Tilfældet i Øjeblikket, og de Oplysninger, den højtærede Indenrigsminister har givet her i Salen, er efter mit Partis Formening ikke tilstrækkelige til, at vi kan føre Lovforslaget igennem. Jeg skal derfor tillade mig, naar Forhandlingen er endt, at stille Forslag