

Lewinsky: Saavel af trafikale som af finansielle Grunde synes jeg, at alt taler for, at dette Lovforslag bør fremmes, og det hurtigst muligt. Der vil utvivlsomt blive en meget stærk Trafik paa denne Banelinie. Jeg kan slutte mig til det Haab, som Venstres Ordfører udtalte, om, at den nordlige Del af Linien ikke maa blive udsat for nogen væsentlig Forsinkelse, men at hele den midtsjællandske Bane maa blive fremmet saa hurtigt som muligt. Hermed skal ogsaa jeg paa min Gruppes Vegne anbefale Lovforslaget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg maa udtale min Glæde over den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet fra alle Sider. Til det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Døcker) skal jeg udtale, at jeg ganske indrømmer Rigtigheden af de Bemærkninger, det ærede Medlem gjorde med Hensyn til de anførte Beregningers relative Rigtighed. Det er jo desværre saaledes, at man ikke kan gøre Regning paa at komme igennem med de her anførte Tal, og det saa meget mindre, som der fra Rigsdagens Side foreligger en indtrængende Opfordring, som jo i dette Øjeblik er gentaget her i Tinget, til at gennemføre Baneanlægget med den størst mulige Kraft. Dette vil altsaa sige, at man maa tage Priserne, som de er i Øjeblikket, eller som de i den nærmeste Fremtid vil komme til at ligge. Jeg gentager her paa den Foranledning, der er givet, mit Løfte om, at hele den midtsjællandske Banes Anlæg skal komme til at foregaa saa hurtigt, som det er muligt at gennemføre det, idet jeg dog fremdeles maa tage det naturlige Forbehold, som jeg ogsaa tog i Folketinget, at man i Øjeblikket maa regne med disse tre hemmende Faktorer: Mangel paa Arbejdskraft, Mangel paa Materialier og Utilstrækkelighed af de Pengemidler, der fra Rigsdagens Side stilles til Disposition paa den aarlige Finanslov. Det er imidlertid mit Haab, at man paa dette sidste Punkt ikke behøver at frygte nogen Vanskelighed, i hvert Fald burde man ikke behøve at frygte nogen Vanskelighed efter de energiske Udtalelser, som fra de forskellige Partiernes Side er fremsatte om Fremskyndelse af Anlægene.

Jørgen Berthelsen: I Anledning af den højtærede Ministers sidste Udtalelse

vil jeg gerne sige, at jeg dog ikke tror, at Ministeren skal opfatte de Opfordringer, der fra de forskellige Sider her i Tinget er rettede til ham med Hensyn til Fremskyndelsen af de Anlæg, her er Tale om — jeg tænker ikke her særlig paa Anlægget af Dobbeltsporet Næstved—Ringsted, men paa de øvrige Anlæg —, saaledes, at de skal fremskyndes uanset Følgerne af Krigssituationen. Der maa dog vistnok tages en lille Smule Hensyn til Priserne paa de Materialier, der skal bruges — ja, det kan jo endogsaa komme dertil, at Materialier bliver ganske uerholdelige trods de høje Priser. Jeg vil i alt Fald gerne for mit Vedkommende reservere mig min Stilling i saa Henseende, og jeg tror heller ikke, at den højtærede Minister maa forstaa de Udtalelser, der er faldet i dette høje Ting, saaledes, at man vil have Arbejderne fremmet, uanset hvad det koster.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Ja, der kunde jo være nogen Grund for mit Vedkommende til at spørge, hvad jeg saa har at rette mig efter, naar man fra nogle Sider kræver den yderste Kraftanspændelse, medens nu det ærede 5te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) dog anbefaler mig et vist Maadehold. Jeg skal for øvrigt straks sige til det ærede Medlem, at et vist Maadehold anser jeg for en Selvfølge, idet der jo ikke kan være Tale om at bringe aldeles uforholdsmæssige Ofre. Det ærede Medlem har i øvrigt ogsaa Ret i den Betragtning, at der er visse Materialier, som muligvis overhovedet slet ikke kan tilvejebringes. Men hvad der med nogenlunde Rimelighed er muligt at fremme, vil i Overensstemmelse med det Ønske, som er udtalt fra Rigsdagens Side, blive fremmet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Jeg skal ansætte et nyt Møde til i Dag, Fredag den 26. Januar, Kl. 3 med følgende Dagsorden: