

gennemgaaende Trafik, vilde jeg dog mene, at der bliver tilbage det Hensyn, at Banen mellem Ringsted og Næstved utvivlsomt i sig selv vil være af saa stor Betydning, at man dog i Løbet af forholdsvis faa Aar vilde blive nødt til at gøre denne Banestrækning dobbeltsporet. Jeg tillader mig derfor at anbefale dette Lovforslag til Tingets velvillige Behandling og hurtigst mulige Fremme.

Døcker: Jeg kan fuldstændig slutte mig til den Motivering, som den højtærede Minister har givet for dette Lovforslag. Vi ved af Erfaring, at et Dobbeltspor, der anlægges straks ved en Banes Anlæg, ikke i nogen som helst Maade kan maale sig i Kostbarhed med et senere anlagt. Jeg tror, at denne Bane med Tiden vil blive en god Hovedforbindelsesaare med det sydlige Udland, og at det er en meget heldig Foranstaltning at anlægge Dobbeltspor.

Det fremgaar af Lovforslaget, at Dobbeltsporet vil medføre en forøget Bekostning af 1,900,000 Kr. Vi maa have Lov til ikke at tage det ganske bogstaveligt, det er kun en Maalestok for Udgifterne i Forhold til de oprindelig anslaaede Beløb; thi vi maa være klar over, at hvor mange Baner vi end i Øjeblikket vedtager, og hvor nødvendige de end er, er Forholdene under Verdenskrigen saaledes, at vi overhovedet ikke nogenlunde kan beregne Priserne, Tiden eller Muligheden for at fremskaffe de Artikler, der skal bruges til Banerne. Jeg skal derfor ikke komme ind paa dette eller kritisere, at der er nævnt dette Beløb. Jeg ved ikke, hvornaar denne Bane kan blive færdig, eller hvornaar Materiellet kan anskaffes, men jeg vil dog antage, at det er en af dem, der først maa komme frem, idet den jo hører til Hovedforbindelsesaarerne. Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til hurtigst mulig Fremme.

Frandsen: I den Jernbanekommission, der blev nedsat i 1904, havde man Øjet aabent for, at det kunde være heldigt at føre den gennemgaaende Trafik fra det sydlige Udland over Ringsted til København, idet man ad denne Bane temmelig hurtigt naaede Dobbeltsporet paa Hovedbanen, som jo var beregnet paa at tage en stor Trafik. Derfor glæder det mig i Dag at se et Forslag om, at man gør Banen fra Ringsted til Næstved dobbelt-

sporet. Man vil af det Kort, vi har faaet over de nye foreslaaede Baner, se, at naar man tillige anlægger et Dobbeltspor fra Masnedsund til Næstved, vil man faa en god Forbindelse fra det sydlige Udland til København, og at man ved Anlægget i sin fulde Udstrækning af den Bane, vi i Dag behandler, vil faa en god Forbindelse mellem det sydlige Udland og det nordlige Udland, Norge og Sverige. At det bliver billigere at anlægge Dobbeltsporet straks i Stedet for senere, er en Kendsgerning.

Der var i Folketinget ved Forslagets Behandling ved at udvikle sig en Strid — det blev kaldt en Jernbanekrig — imellem de sydsjællandske og de nordsjællandske Repræsentanter, idet disse sidste var bange for, at Vedtagelsen af dette Lovforslag vilde sinke Udførelsen af den nordlige Del af Banen, nemlig fra Ringsted over Frederikssund til Hillerød. Jeg saa med Tilfredshed, at denne Jernbanekrig endte i skøn Enighed, man fandt sig tilfreds med Ministerens Udtalelser, idet der i Betænkningen fra Folketingets Udvalg staar, at „man efter Ministerens Udtalelse tør forvente, at han for sit Vedkommende vil søge de paagældende Arbejder fremmet saa hurtigt, Loven hjemler det“. Jeg vil gerne i Tilslutning til Folketingets Udvalg rette min Opfordring til Ministeren om, at dette Jernbaneanlæg i sin fulde Udstrækning fremmes saa hurtigt, som Loven hjemler. Jeg kan godt se, at det ikke er noget ubetinget Løfte, Ministeren har afgivet, men jeg glæder mig dog over, at han har givet dette Tilsagn.

Jeg skal derfor i Lighed med den ærede foregaaende Taler paa min Gruppens Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Vedtagelse.

Jørgen Hald: Af den Betænkning, som det paagældende Folketingsudvalg har afgivet, fremgaar det, at den højtærede Trafikminister i Samraad med Udvalget har udtalt, at han vilde søge hele den sjællandske Midtbane fremmet saa hurtigt, som Loven hjemlede. Da saaledes den Del af Banen, der ligger Nord for Ringsted, ved Anlægget af Dobbeltsporet Syd paa ikke vil blive sinket i Udførelsen, og da det skønnes, at en dobbeltsporet Bane fra Ringsted ned over Næstved vil være heldig og gavnlig for den tiltagende Trafik og maaske den bedste Løsning, vi kan faa paa den sydlige Vej, skal jeg tillade mig at foreslaa, at dette Lovforslag fremmes saa hurtigt som muligt.