

saa vilde deres Ønske jo meget langt fra blive imødekommet ved de Foranstaltninger, her foreslaas, og helt galt vilde det blive, hvis man oven i Købet skulde kræve Dækning for de Dyrtidstillæg, som er afholdte til Statsbanernes Tjenestemænd, og som ogsaa fremtidig vil være at afholde til dem. Jeg tror nu ikke, at det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds har Ret i, at man ved at have gennemført en Takstforhøjelse for Statsbanerne vilde have undgaaet Vanskelighederne med Statsbanernes Tjenestemænd. Disse Vanskeligheder er uden nogen som helst Berøring med dette Spørgsmaal, hvad Regeringen jo har undgaaet ved ikke at kræve Tjenestemændenes Dyrtidstillæg indtjent gennem de paagældende Virksomheder. Ja, de Dyrtidstillæg, som er udbetalte, er jo end ikke opførte paa de paagældende Virksomheders Budget og Regnskab.

Det ærede 5te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) udtalte, at den Omstændighed, at det har været saa længe med Fremsettelsen af dette Lovforslag, har været til Skade for de Privatbaner, som i denne Henseende var afhængige af Statsbanerne. Dertil maa jeg dog sige, at det er mig ikke bekendt, at nogen Privatbane er afhængig af Statsbanerne. De har — alle de, der har ønsket det, og i det Omfang, de har ønsket — faaet forhøjet deres Takster med Ministeriets Tilslutning. Det ærede Medlem udtalte endvidere, at den procentvise Forhøjelse vilde ikke være tilstrækkelig for Havnebanetaksternes Vedkommende, som efter det ærede Medlems Mening i Forvejen var ganske urimelig lave. Jeg kunde godt give min Tilslutning til det ærede Medlems Bedømmelse af denne Takst, men jeg maa meget fraraade at stille Ændringsforslag i saa Henseende, thi det vilde ganske sikkert ikke blive vedtaget i Folketinget, hvor man, saa vidt jeg ved, har lagt megen Vægt paa den lave Havnebanetakst, som nu er gældende.

Det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds ønskede en Udtalelse af mig om, hvor længe det vil vare, inden Takstforhøjelsen bliver gennemført, idet der i Lovforslaget ikke er fastsat nogen Termin, indenfor hvilken det skal være sket, og det ærede Medlem mente, at jeg dog nok vilde være i Stand til at antyde, hvor længe det vilde vare. Jeg vil dertil sige, at det er vanskeligt at angive det Tidspunkt, indenfor hvilket det hele kan være bragt i Orden, og det kan godt tage et Par Maaneder. Men der tænker jeg paa Forholdet til Udlandet, som kræver visse i

Udlandet og ogsaa i den indbyrdes Kontrakt fastsatte Takster, som maa overholdes. Derimod er der naturligvis ikke noget i Vejen for, at Takstforhøjelsen kan blive gennemført her i Landet med meget kortere Varsel, og det er min Hensigt at gennemføre Takstforhøjelsen stykkevis, saaledes at saa snart det er muligt, bliver den gennemført, nu paa eet Omraade og derefter paa et andet, og antagelig vil den da først og fremmest kunne komme til at virke paa Godstaksternes Omraade. Det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (Richelieu) gjorde en Del Bemærkninger, som vel var rettede til min Kollega Finansministeren, men som dog ogsaa paa visse Punkter angik mit Embedsomraade, hvorfor jeg gerne vil rette et Par Bemærkninger til det ærede Medlem, idet jeg dog vil bemærke, at en fuldstændig Imødegaaelse af alt, hvad det ærede Medlem sagde om disse Forhold, jo vilde kræve et meget langt Foredrag. Det ærede Medlem henstillede, at man, i Stedet for til Vinter at bevilge Penge til Arbejdsløshedsunderstøttelse, skulde bestræbe sig for at skaffe Arbejde til de arbejdsløse, og henviste til en Forbedring og Udvikling af Statsbaneanlægene, til Bygning af nye Privatbaner, til nye Havneanlæg i København, til Bygning af Vestkysthavne o. s. v. Nu melder der sig først og fremmest den Bemærkning til en saa storslaaet Foretagsomhed, at skal der Penge til at betale Understøttelse til en stor Kreds af arbejdsløse i denne Vinter, skulde der dog meget betydeligt mere til at iværksætte en saa storslaaet Foretagsomhed som den, det ærede Medlem gør sig til Talsmand for. Men derfor kunde det være meget rigtigt. Man maa dog spørge det ærede Medlem: Hvorfor standser efterhaanden visse Dele af Industrien, og hvorfor indtræder der saaledes efterhaanden Arbejdsløshed i mange Fag? Jo, det er, som det ærede Medlem selv oplyser, af Mangel paa Kul og visse Materialier, og denne samme Mangel vil ogsaa stille sig hindrende i Vejen for Iværksættelse af største Parten af de offentlige Arbejder, som det ærede Medlem gjorde sig til Talsmand for. Jeg vil oplyse, at for saa vidt angaar egentlige Jordarbejder, er det Ministeriets Hensigt med ringe Varsel at iværksætte alt, hvad der kan iværksettes, i den allernærmeste Tid. Men i øvrigt: alt, hvad det ærede Medlem nævner af Statsbaneanlæg og Privatbaneanlæg, skulde jo gerne først vedtages her i Rigsdagen, hvad hidtil ikke er sket, om end der er fremsat Lovforslag derom.