

ger, og som tidligere har andraget om at faa Tilskud eller Tilladelse til at bygge Havne. Hertil maa ikke mindst regnes de store Havneanlæg paa Vestkysten af Jylland, som alt er bevilgede og kunde give Arbejde til et næsten ubegrænset Antal arbejdsløse af alle Fag, og som vilde kunne medføre det glædelige Resultat, at disse Havne og Moler og alle de talrige Anlæg, der staar i Forbindelse med saadanne Havne, kunde blive færdige i Løbet af nogle faa Aar i Stedet for, som det nu er bestemt, at skulle strække sig ud over omtrent 15 Aar. Og de 18 Mill. Kr., tror jeg, det er, som skulde anvendes til de Havne, er allerede bevilgede, og det er jo ogsaa foreslaaet og vedtaget, at de skulde optages ved et Laan gennem Hypotekbanken. Jeg synes, at man derfor lige saa godt hurtigt kunde optage disse Beløb og sætte al den Kraft, man kunde faa gennem arbejdsløse, ind paa at bygge disse Havne, saa de kunde blive færdige i Løbet af nogle faa Aar, tilmed da disse Havne, saa snart de er færdige, sikkert vil kunne paaregnes at kunne betale sig og afdrage paa den Kapital, der staar i dem. Samtidig vil disse Havne ogsaa være til den allerstørste Gavn for vore dygtige Fiskere paa Vestkysten, som saa længe og taalmodigt har ventet paa, at Landet skulde gøre noget for dem ved Bygning af disse Havne. Disse Havne er jo for Befolkningen paa Vestkysten et Spørgsmaal om Liv og Død i deres Kamp med Vesterhavets Storme og et meget vigtigt Spørgsmaal i deres Konkurrence med Udlandets Fiskere, som alle har store og gode Havne at ty til, naar deres Fangst skal ind, eller naar Stormen kommer, medens vore Fiskere endnu intet som helst Sted har at ty til. Og saa vil vi ogsaa kunne forvente at faa vor rigelige Andel i det store Vesterhavsfiskeri, der anslaaes til at indbringe 200 Mill. Kr. om Aaret, og hvoraf vi tidligere kun har faaet 4 Millioner, medens vor Andel dog med Rette og lavt regnet maa kunne anslaaes til 30 Mill. Kr. Skulde man saa yderligere til andre offentlige Arbejder rundt omkring i Landet, hvor Forholdene krævede det for at afhjælpe Arbejdsløshed, behøve Laan eller maaske Tilskud fra Staten, ja, saa synes jeg, at man passende dertil kunde bruge de mange Millioner, Blodpenge vil jeg næsten kalde dem, som vi har staaendeovre i Amerika, og som er fremkommet ved, at vi har solgt Folk og Land. Jeg synes, at Brugen af disse Penge til at skaffe Arbejde til de

arbejdsløse paa samme Tid, som man fremmede og ophjalp Anlæget af almennyttige Foretagender rundt om i Landet, vilde være den smukkeste og værdigste Maade at blive af med disse Penge paa, som dog jeg i det mindste anser for en Skamstøtte for vort Land, og efter hvad jeg personlig kender til saa mange af vore dygtige og hæderlige Arbejdere, tror jeg, at et saadant Arrangement, hvorved der kunde skaffes godt og velbetalt Arbejde til de arbejdsløse, vilde være langt mere velkomment end en Almisser, som Arbejdsløshedspenge fra Stat og Kommune dog i Virkeligheden er, og en Almisser, som enhver ærekær Arbejder vil have overordentlig meget imod at modtage og ikke vil modtage, tror jeg, naar godt og passende Arbejde kan bydes ham.

Jeg skal ikke komme ind paa de enkelte Lovforslag, som den højtærede Finansminister har fremsat, da saa mange andre ærede Medlemmer i Dag har omtalt dem, men jeg kan kun sige, at efter den Behandling, de fik i det andet høje Ting, tror jeg, de kan give Anledning til en Del Overvejelser og maaske ogsaa kræve nogle Oplysninger, saa ogsaa jeg vil anbefale Henviisning til et Udvalg og til en velvillig, men indgaaende og saglig Behandling der. I dette Udvalg vil man sikkert ogsaa af den højtærede Finansminister kunne faa alle de yderligere Oplysninger, som man mener kan tiltrænges.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Det er kun faa Bemærkninger, som er fremsatte om de Lovforslag, som henhører under mit Omraade, og de Bemærkninger, som er fremsatte, har jo egentlig alle været velvillige. Lovforslagene imødekommer et længe næret Ønske hos visse Dele af dette høje Ting, og for de øvrige Partiers Vedkommende erkendes det jo, at der nu foreligger en tvingende Nødvendighed for at gennemføre denne Foranstaltning om en Forhøjelse af Statsbanernes Takster og visse Portosatser.

Det er af det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (Hey) og det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Piper) fremhævet, at man bør have en forretningsmæssig Drift af Statsbanerne. Derom er der tidligere mellem os udvekslet Bemærkninger, som jeg ikke nu skal komme tilbage til. Hvis de ærede Medlemmer, som deres Bemærkninger tydede paa, vilde have, at der skulde være fuldt forretningsmæssig Forrentning af den i Statsbanerne nedlagte Kapital,