

et stort Kursfald paa vore Dampskibsaktier? Kursen er jo blevet meget høj og især paa de smaa Selskabers Aktier. Det store Selskab Det forenede Dampskibsselskab staar for Øjeblikket omkring 300, men der er nogle af de smaa Selskaber, som er naaet over 500. Tænk man sig nu, at et af de smaa Dampskibsselskaber, som har et Par Skibe, faar disse torpederet og ødelagt og hele Kapitalen derefter skal baandlægges, vil der blive et meget tarveligt Udbytte til Aktionærerne. Man kan vel ikke sige andet, end at man af Hensyn til alle de Penge, som er satte i Dampskibsaktier, maa beklage det, hvis Kursen skulde falde til det halve, idet det til syvende og sidst formentlig bliver et Slags Nationaltab. Det er det ene Spørgsmaal. Det andet Spørgsmaal drejer sig om et Forhold, angaaende hvilket der i Folketinget blev stillet et Ændringsforslag, gaaende ud paa Bestemmelser med Hensyn til, hvorledes den paagældende Sum skal opbevares. Det er der angivet, at der skal anskaffes Børseffekter og let realisable Papirer, samt at Handelsministeren skal føre Tilsyn med, at Anbringelsen er betryggende. Hvis nu disse smaa Dampskibsselskaber for at redde, om jeg saa maa kalde det, en fremtidig Chance deponerer andre Skibsaktier, som de køber til den Kurs, de staar i, kunde det efter min Mening hjælpe noget paa Kursen, og mit Spørgsmaal gaar derfor ud paa, om den højtærede Handelsminister vil godkende, at en saadan Sum anvendes paa den Maade, at man altsaa bruger andre Dampskibsselskabsaktier til at deponere som Pant for en tilkommende Skibsbygning. Jeg har ikke i fjerneste Maade til Hensigt at lægge nogen Hindring i Vejen for det foreliggende Forslag, jeg bifalder det og kunde have ønsket, at det var kommet for længe siden, men jeg ved, at der er adskillige Interesser at tage i Betragtning i denne Sag, og derfor vil jeg sætte Pris paa, om den højtærede Minister vil udtale sig herom.

Handelsministeren (C. Hage): Til det Spørgsmaal, som det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (Richelieu) rettede til mig, skal jeg sige, at efter min Hensigt er Lovforslaget at forstaa saaledes, at indtil Udgangen af 1920 vil enhver

Forsikringssum, der kommer til Udbetaling for Skibe i Anledning af Totalforlis, være at anvende til Anskaffelse af andet Skib. Det er en Forpligtelse, som lægges paa enhver Forsikringssum, som indtil dette Tidspunkt kommer til Udbetaling. Den Omstændighed, hvorvidt Pengene faktisk er blevet benyttet inden Udgangen af 1920 til Køb af nye Skibe eller ej, ændrer efter min Opfattelse ikke den Forpligtelse, som ved denne Lov paalægges Ejeren af den paagældende Forsikringssum med Hensyn til Anvendelsen. Hvis det ved Udgangen af 1920 skulde vise sig, at maaske betydelige Beløb af Forsikringssummer er baandlagte uden endnu at have fundet passende Anvendelse til Anskaffelse af nye Skibe, bliver det efter min Mening Lovgivningsmagtens Sag til den Tid at tage under Overvejelse, hvorvidt man vil hæve det Baand, som ved denne Lov er lagt paa de paagældende Forsikringssummer.

Med Hensyn til det Spørgsmaal, som det ærede 11te kongevalgte Medlem (Bojsen) rettede til mig, skal jeg sige, at det i Loven er udtalt, at Pengene kan anbringes paa en efter Handelsministerens Skøn betryggende Maade i Børseffekter, og for saa vidt Aktier i Dampskibsselskaber maatte staa i en saadan Kurs, at det efter Ministerens Skøn vilde være en betryggende Anbringelse af Pengene at købe Aktier til denne Pris, er der intet til Hinder for, at saadanne Aktier kan træde i Stedet for eller være en Del af det Beløb, som baandlægges. Jeg mener at burde tilføje overfor det ærede Medlems Betæneligheder med Hensyn til, at denne Lov maaske vil kunne medføre en ubehagelig stor Nedgang i Dampskibsaktiers Kurs, at denne Ængstelse har ikke været delt af selve Dampskibsrederne, idet Ministeren har modtaget stærke Tilskyndelser til Fremsettelse af dette Lovforslag netop af Fragnævnet, i hvilket Repræsentanter for flere af vore vigtigste Dampskibsselskaber har Sæde.

Poul Rasmusen: Af den højtærede Ministers Udtalelser om, at i det Øjeblik, man naaede 1920, var det Lovgivningsmagten, som skulde tage Bestemmelse med Hensyn til, hvorvidt det Baand, der var lagt paa disse Kapitaler, skulde hæves eller ej,