

er livsfarlig for andre Mennesker og i sig selv fuldkommen uforsvarlig.

Til det ærede Medlem fra Bornholm (Maegaard) skal jeg bemærke, at der i Lovforslaget, som det nu foreligger, er meget strenge Bestemmelser angaaende den Maade, hvorpaa et Automobil skal passere en Sporvogn, der holder, og det er naturligvis Meningen, at disse Bestemmelser strengt skal overholdes, hvad Politiet let kan paase, fordi Automobiler dog aldrig forbi Sporvogne kan være i en saadan Fart, at det ikke kan være let for Politiet at notere sig Automobilers Nummer, hvis virkelig Føreren kører for hastigt.

Med Hensyn til Lygtetvangen for Hestekøretøjer er der allerede gjort Bemærkninger af det ærede Medlem fra Bornholm og det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (Jeppesen). Det ærede Medlem fra Bornholm mente, at det navnlig for Arbejdskørsels Vedkommende var uheldigt at kræve Lygte paa Hestekøretøjer. Det ærede Medlem er naturligvis opmærksom paa, at der for Arbejdskørsels Vedkommende er gjort Undtagelser i Lovforslaget, som det foreligger, navnlig for Agerdyrkeres Kørsel fra deres Marker og til deres Boliger.

Det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (Jeppesen) henlede Opmærksomheden paa et Forhold af særegen Beskaffenhed, nemlig at det kan være eller snart kan blive umuligt maaske for Folk at skaffe det Lys, de skulde bruge til deres Hestekøretøjer. Det var et Forhold, som Opmærksomheden lykkeligvis endnu ikke var henledt paa, da Lovforslaget blev udarbejdet, det er et Forhold, som først i den sidste Tid er dukket op. Der kunde være Rimelighed for at give Dispensation under Resten af Krigsperioden i saa Henseende, det skal jeg ikke have noget imod.

De Bemærkninger, som det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Piper) gjorde med Hensyn til Forholdet mellem Automobilernes Vægt og Vejens Styrke, ligesom de Bemærkninger, det ærede Medlem gjorde om Skatten og dens Anvendelse, skal jeg være fuldkommen rede til at forhandle med det paagældende Udvalg om.

Jeg er glad ved de Bemærkninger, det ærede Medlem fra Bornholm gjorde om Afgiften af Udlændinges Automobiler, idet jeg ogsaa nærer den Opfattelse, at det er rimeligt, at vi afkræver Udlændinge straks ved deres Ankomst her til Landet en Afgift som Bidrag til Vedligeholdelsen af de Veje, som de skal køre paa.

De Bemærkninger, som det ærede 3die Medlem for 2den Kreds (Godskesen)

gjorde om den Hastighed, med hvilken Automobiler maa køre her i København, er egentlig de eneste Bemærkninger, der er fremsatte her i Dag, der har gjort mig noget betænkelig. Man maa huske paa, at naar man betaler for at køre i Automobil, er det i Regelen for at spare Tid og komme hurtigt frem, og den Hensigt modvirkes, hvis Lovgivningsmagten træffer alt for strenge Bestemmelser om, med hvilken Hastighed et Automobil maa køre. Jeg tror heller ikke, at det ærede Medlem har Ret, naar han sagde, at Aarsagen til, at der ikke var talrigere Overkørsler med Automobiler her i Hovedstaden, end der er, var, at Fodgængerne har vænnet sig til at være forsigtige. Jeg tror, at det fuldt saa meget beror paa, at Førerne af Automobilene kører forsigtigt, og at en saadan Maskine kan standses ganske overordentlig hurtigt. Jeg tror derfor ikke, at det er saa farligt for Fodgængere, at man kører med en endogsaa ret betydelig Hastighed med Automobiler, og jeg kan ikke tro, at den Hastighed, der er foreslaaet i Lovforslaget, som det foreligger, i og for sig er for stor.

Godskesen: Jeg vilde gerne tillade mig at gøre den Bemærkning, at det, som jeg navnlig har udtalt mig for, er det, som den højtærede Minister selv har foreslaaet, da han fremsatte Lovforslaget. Hvis vi kunde opnaa, at man vendte tilbage til den højtærede Justitsministers egen Affattelse, vilde jeg efter Omstændighederne være tilfreds, og jeg er tilbøjelig til at tro, at de forskellige Foreninger, som har henvendt sig til Rigsdagen og har udtalt deres store Betænkelighed ved det, der er vedtaget af Folketinget, vil slaa sig til Taals, hvis man blev staaende ved Ministerens Affattelse. Det forekommer mig, at Ministeren ikke kunde have saa meget imod det Resultat.

Maegaard: Det er selvfølgelig rigtigt, som den højtærede Minister sagde, at jeg havde været opmærksom paa Lovforslagets § 25, 4de Stykke, om Lygtetvangen. Men der staar udtrykkeligt, at undtagne fra denne Lygtetvang er kun Køretøjer, som kører i Markarbejde. Jeg gjorde opmærksom paa, at der er andre Køretøjer, som Lygtetvangen vilde komme til at virke generende for. Paa den anden Side sagde jeg ikke, at jeg vilde modsætte mig denne Bestemmelse, jeg fremhævede kun, at den kunde have visse uheldige Forhold i sit Følge. Med Hensyn til mine Bemærknin-