

sendte Forslag Bestemmelse om, at den halve Afgift skulde svares efter Motorens Vægt, medens den anden Halvdel fremdeles skulde hvile paa de Hestekræfter, Motoren havde. Dette er man imidlertid gaaet bort fra, og det oprindelige Lovforslag holder sig udelukkende til den gamle Beregning efter Hestekræfter alene, kun med den Ændring, at Afgiften for Maskiner med fra 6 til 12 Hestekræfter er sat op til 14 Kr. pr. Hestekraft og for Maskiner med over 12 Hestekræfter til 18 Kr. Jeg ved ikke, hvad der har bevæget Ministeriet til at blive ved den tidligere Beregningsmaade, naar man fra sagkyndig teknisk Side har ment, at det i alle Henseender var formaalstjenligt at gaa over til den delte Beregning.

Jeg skal i øvrigt ikke komme ind paa de enkelte Paragraffer. Naar jeg undtager de Bestemmelser, jeg her har omtalt, betyder Lovforslaget en Forbedring i Sammenligning med den nugældende Lov, idet det er mere klart. Der vil neppe være Grund til at foretage større Forandringer i det, men jeg mener dog, som sagt, der vil være Grund til at overveje, om man ikke for de enkelte vigtige Punkters Vedkommende, jeg har nævnt, kunde komme til et Resultat, der var fuldt saa godt som det, der foreligger i Folketingets Affattelse. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Fremme.

Jeppesen: Det foreliggende Lovforslag til Revision af Automobilloven bygger, som det allerede er anført, paa den hidtil gældende Lovgivning, og det forekommer mig, at paa de Punkter, hvor det gaar ud over denne Ramme, træffer det det rette. Dette gælder ikke alene, hvor Talen er om Udvidelse af de Omraader, der maa befares med Motorvogne, men tillige de Punkter, hvor Lovforslaget kræver større Dydighed og Agtpaaagivenhed af Førere af Motorvogne. Jeg kan ogsaa tiltræde den Bestemmelse, hvorved der paabydes Lygtevang for Hestekøretøjer. Jeg maa dog gøre opmærksom paa, at Tidspunktet til at gennemføre denne Bestemmelse ikke er saa helt heldigt valgt, idet man nu indskærper Borgerne at spare saa meget som muligt paa Belysningen. Jeg vilde derfor sætte Pris paa, om denne Bestemmelse

kunde udskydes, eller at der i hvert Fald kunde gives Dispensation fra den, til der kommer bedre Tider. I øvrigt har Lovforslaget min Tilslutning, og jeg kan paa den Gruppens Vegne, hvortil jeg hører, ligesom tidligere Talere anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Udvalgsbehandling.

Godskesen: I Tilslutning til de Udtalelser, der faldt fra det ærede Medlem for 4de Kreds (Maegaard) om Færdselsforholdene i Hovedstaden, vil jeg gerne tillade mig et Par Bemærkninger om et enkelt Punkt, hvor det forekommer mig, at Lovforslagets Regel er ret betænkelig. Jeg sigter til Reguleringen af den tilladte Maksimalhastighed for Motorkøretøjer her i Hovedstaden. Efter den nugældende Lov er den almindelige Maksimalhastighed jo 25 km i Timen, saaledes at Politiet, hvor der findes at være Anledning dertil, kan bestemme, at den nedsættes til omtrent 8 km. I Regeringslovforslaget blev man staaende ved en normal Maksimalhastighed af 25 km i Timen, og den Hastighed, hvortil Politiet kunde gaa ned, blev sat til 12 km i Timen. I Folketinget er der imidlertid foretaget en yderligere Forandring, idet efter Lovforslaget, som det nu foreligger, Maksimalhastigheden er sat til 30 km i Timen, saaledes at Politiet ikke kan komme ned med sin særlige Bestemmelse under 15 km i Timen. Det er navnlig dette sidste, som har vakt min Betænkelighed. Som ærede Medlemmer jo alle ved, er Færdselsforholdene her i Hovedstaden ikke, i alt Fald ingenlunde overalt, særlig gunstige. Der finder overmaade mange Steder en meget stor Færdsel Sted i Forhold til Gadernes Bredde og Kapacitet. Der færdes et stort Antal baade Fodgængere, Hestekøretøjer og Cyklister. Naar saadanne Strækninger yderligere skal befares af en Mængde hastigt kørende Motorkøretøjer, opstaar deraf betydelige Ulemper for den øvrige Færdsel. Ærede Medlemmer vil vide, at det ikke er saa sjældent, at der sker Ulykker, og naar de endda ikke sker hyppigere, end Tilfældet er, skyldes det uden Tvivl den Omstændighed, at de, der fører den øvrige Færdsel, Kuske, Cyklister og Fodgængere, efterhaanden er blevet trænet op til en høj Grad af Forsigtighed. Man kan sige, at det i sig selv