

i særdeles god Stand, den Gang Motorfærdselen holdt sit Indtog. Men Vejene var slet ikke byggede til denne Færdsel, som stiller helt andre Krav til Vejbefæstelsen end den almindelige Vognfærdsel. Og selv om man nu allerede en hel Del Aar fra de kommunale Myndigheders Side har haft Øjnene aabne for, at Vejene maatte indrettes paa at modstaa den nye Færdsel, er det givet, at de mange Mil Vejbane her i Landet ikke i en saadan Hast kan omlægges og blive i Stand til at gøre Fyldest. Det kan kun ske successivt, og derfor er der selvfølgelig fra de kommunale Myndigheders Side Betænkelighed ved at lukke mere op for Vejene, end Udviklingen af Vejevæsenet nogenlunde er i Stand til at følge Trit med. Men at der er en Bestræbelse oppe baade for at skaffe Motorfærdselen de bedst mulige Kaar og søge at skaffe de bedst mulige Veje, derpaa er det et Bevis, at der i 1914 paa Foranledning af Amsraadsforeningen blev nedsat et Fællesudvalg, hvori ogsaa de motorinteresserede Folk havde Plads, og dette Fællesudvalg udførte et ret indgaaende Arbejde paa at fremkomme med Revisionsforslag til nærværende Lov. Man naaede ogsaa til en enstemmig Indstilling, idet man fra de forskellige Sider slog noget af paa de Krav, som de forskellige Interesser ellers maatte stille. En hel Del af de Bestemmelser, som det Forslag, Fællesudvalget fremsendte til Ministeriet, indeholdt, er ogsaa blevet optaget i det Lovforslag, som Ministeriet har fremsat. Kærnepunktet i Lovforslaget drejer sig naturligvis om de Spørgsmaal: hvor der maa køres, med hvilken Fart, og hvilken Vægt Motorkøretøjerne maa have. Tillige er Afgiftsspørgsmaalet ogsaa et brændende Punkt. Det, der har Betydning for Vejene, er navnlig, med hvilken Fart der køres, og hvilken Vægt Motorkøretøjerne har, og dette Punkt blev ogsaa af Udvalget behandlet særdeles indgaaende. Men det Lovforslag, der nu ligger paa Tingets Bord, afviger i ikke saa ringe Grad fra Udvalgets Forslag. Medens man den Gang med Tilslutning fra Sogneraadsforeningerne søgte at lukke op for alle de Veje, som kunde bære Automobilet af en vis Vægt, saa er der nu i det foreliggende Lovforslag foreslaaet en anden Ordning, idet der vel er lukket op for Motorkøretøjer paa 1,600 kg's Vægt, men der er tillige givet Kommunerne Ret til at lukke for de Veje, hvor Vejen ikke er $5\frac{1}{2}$ m bred, og deraf kan jo resultere, at Veje, der tidligere har været aabne for de smaa Automobilet paa 600 kg's Vægt,

i Fremtiden vil være lukkede for disse. Altsaa er der paa dette Punkt et Tilbage-skridt. Paa den anden Side vil Bestemmelsen føre til, at Veje, som man i Sogneraadsforeningerne ikke ansaa for modstandsdygtige nok til at taale de store Automobilet, nemlig 2den og 3die Klasses Biveje, ogsaa lukkes op for de 1,600 kg's Motorkøretøjer, noget, som disse Veje slet ikke kan modstaa. Jeg tror, at denne Bestemmelse trænger til en nærmere Overvejelse i det Udvalg, som den foregaaende ærede Taler (Maegaard) bebudede vilde blive foreslaaet nedsat.

Et Spørgsmaal, som ogsaa var fremme den Gang, er Spørgsmaalet om Afgiften, og det er jo ganske naturligt, at Afgiften sættes i Forbindelse med Kravet om en god Vej. Jeg kan ganske slutte mig til den Udtalelse, der er fremsat af den foregaaende ærede Taler, at Motorafgiften ikke er en Skat, men et Bidrag til Vejenes Vedligeholdelse, de Veje, hvortil Motorkøretøjerne stiller saa stærkt forøgede Krav. Den Tanke, der var fremme i det Fællesudvalg, som jeg omtalte, var da den, at Afgiften i væsentlig Grad skulde komme de Kommuner til gode, som gjorde noget ekstra for at forbedre deres Veje, saaledes at det blev i Motorkøretøjernes Favør, foruden at det selvfølgelig ogsaa for den anden Færdsel vilde være heldigt, at Vejene er saa stærke som muligt, hvor Motorkøretøjerne færdes meget. Det har ogsaa, tror jeg, fuld Tilslutning indenfor motorinteresserede Kredse, at Afgiften netop finder sin Anvendelse paa denne Maade.

Maa jeg i denne Forbindelse indskyde den Bemærkning, at den Fordelingsmaade, som nu er vedtaget af Folketinget, ikke rigtig er i Overensstemmelse med denne Betragtning. Ogsaa dette Punkt fortjener derfor nærmere Overvejelse.

Med Hensyn til Afgiftens Beregning var man inde paa en Overvejelse af, om det ikke vilde være rigtigt at søge at beregne den paa forskelligt Grundlag, saaledes at man ikke udelukkende beregnede den efter Hestekræfter. Man havde fra alle Sider i Fællesudvalget, kan jeg gerne sige, den Opfattelse, at en Beregning udelukkende efter Kraften bliver noget ensidig, og der var derfor Tale om baade at lægge en Del af Afgiften efter Benzinforbruget og efter Motorens Vægt. Det første blev opgivet, da man mente, det ikke var let at gennemføre, fordi det var vanskeligt at føre Kontrol med Benzinforbruget. Derimod indeholdt det af Fællesudvalget ind-