

at det vilde være meget lettere, om Dampskibsselskaberne fastsatte saadanne Takster, at Folk kunde være tjente med at sende deres Varer med Skibene.

**Poul Rasmusen:** Forholdet er jo ikke det, at de private Selskaber kan gøre det samme som Staten: lade Skatteborgerne betale det Underskud, som er til Stede.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg tror, at danske Skatteborgere i meget høj Grad har bidraget til det overvældende Overskud, hvormed Det forenede Dampskibsselskab og andre Selskaber gaar ud af det foregaaende Regnskabsaar, og at der ikke blev begaaet nogen meget stor Uret, om man fremdeles netop ogsaa for Tiden tog Hensyn ogsaa til den indenlandske Trafik.

**Poul Rasmusen:** Hvorvidt det er Tilfældet eller ikke, skal jeg aldeles ikke komme ind paa, men det forekommer mig at være et daarligt Argument fra Ministerbænken at sige, at der i den Omstændighed, at de danske Statsbaner vedbliver at gaa med Tab i Stedet for at tage højere Fragter, skulde ligge et Paabud til et privat Selskab om at gøre det samme, nemlig sejle med Tab, fordi de kan tjene paa andre Ting.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg vilde heller ikke gøre det Argument gældende, hvis ikke Det forenede Dampskibsselskab i saa høj Grad har haft Lejlighed til at tjene paa sin øvrige Virksomhed hos de samme Mennesker.

**Poul Rasmusen:** Man kan tale om, hvorvidt det paagældende Selskab har haft Lejlighed til at tjene eller ikke, men man kunde ogsaa vende Spørgsmaalet om og tale om, hvorvidt det har haft Lejlighed til at gøre sig fortjent af de vedkommende ved at yde dem Tjenester ved den Sejlads, der er foregaaet, navnlig i den sidste Tid.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Det hele har vistnok hidtil været et ganske forretningsmæssigt Forhold.

**Poul Rasmusen:** Her har man igen den ganske overordentlig tydelige Forskel

paa den private Drift, som lønner sig, og Statsdriften, som giver Underskud, og mærkeligt nok vil den Minister, der staar i Spidsen for denne Statsdrift, ikke være med til at gøre Underskuddet saa ringe som muligt.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Det ærede Medlem har Ret, der har man den karakteristiske Forskel mellem det private Selskab, som træffer sine Dispositioner udelukkende ud fra forretningsmæssige Hensyn, og Statsdriften, som under normale Forhold er indrettet paa at faa den Ydelse, der er nødvendig, for at Virksomheden kan gaa, men som under saa kritiske Forhold som de nuværende anser sig for forpligtet til at tage Hensyn, som et privat Selskab ikke vil tage, og som man maaske heller ikke kan forlange, at det skal tage.

**Poul Rasmusen:** Den højtærede Minister har ikke Ret i, at der fra det private Selskabs Side alene tages forretningsmæssige Hensyn, derimod er Forholdet det, at der fra Ministerens Side paa Statsbanernes Vegne aldeles ikke tages forretningsmæssige Hensyn.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslaget (se Tillæg C.)*

vedtoges med 34 Stemmer mod 1.

**Formanden:** Da Lovforslaget er blevet ændret her i Tinget, vil det nu blive sendt tilbage til Folketingets Formand.

Paa Grund af den fremrykkede Tid skal jeg lade den paa Dagsordenen sidst opførte Sag: Første Behandling af Forslag til Lov om værnepligtiges Anvendelse til civilt Arbejde, udgaa.

Næste Møde afholdes i Morgen Kl. 1 1/2 med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov angaaende Omordning af Stillingen som Leder af Jordemøderskolen paa Rigshospitalet.

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Lønninger for de ved Danmarks geologiske Undersøgelse ansatte Tjenestemænd.