

gentagende har sagt baade i Gaar og i Dag, men fra 20,000 Kr.s Indtægt. Men naar man gaar ned til 10,000 Kr., kan der nok være enkelte Gaardmænd, der rammes, og gaar vi ned til 8,000 Kr., som vi har vedtaget her i Landstinget, bliver det naturligvis nogle flere; det bliver ikke mange. Men det, jeg bemærkede og særlig lagde Vægt paa, var, at naar vi gaar med til at beskatte en Formue paa 24,000 Kr., saa er det heldigvis saaledes her i Landet, at mange Gaardmænd rammes af denne Skat, og det er rigtigt, og derfor har vi foreslaaet den, ikke for at skaane Gaardmændene, men fordi det er rigtigt, at de ogsaa kommer med til at bære denne Byrde.

Maa jeg endnu sige med Hensyn til Jernbanetaksterne, at jeg kan ikke billige det Princip, som man synes at være inde paa her: at drive Jernbanerne efter filantropiske Hensyn eller saaledes, at man derigennem giver Bidrag til den sociale Forsorg. Jeg tror, at det er en særlig dansk, en særlig socialdemokratisk og radikal dansk Idé, som ikke er blevet optaget andre Steder, og som sikkert heller ikke vil blive optaget andre Steder: at søge at hjælpe de trængende paa den Maade. Det er efter mit Skøn saa uøkonomisk og saa urimeligt, at jeg forstaaer ikke, at nogen kan nære en saadan Tanke.

**Poul Rasmusen:** Den højtærede Minister for offentlige Arbejder sagde før, at der var aldrig nogen, der imødegik hans Argumenter. Da det maaske kundeskyldes den Omstændighed, at den højtærede Minister er blevet misforstaaet, saaledes som jeg muligvis har misforstaaet Ministerens Udtalelser her i Dag, vil jeg gerne rette en Forespørgsel til den højtærede Minister. Jeg forstod Ministeren saaledes, at han i sin første Tale sagde, at det var kulbesparende at lade Varerne gaa med Toget i Stedet for med Skib, da Togene skulde gaa alligevel, og jeg forstod ikke, at Ministeren modsagde mig, naar jeg heroverfor bemærkede, at det kunde det da aldrig være. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om han virkelig mente, at det var mere kulbesparende at sende Varer f. Eks. fra Aalborg, Randers og i det hele taget fra de jyske Byer over Land og med Færge over Bæltet fremfor direkte med Damper. Navnlige da forskellige af de Dampere, der gaar paa disse Havne, efter hvad der siges, gaar tomme, kan jeg ikke tænke mig, at det kunde være kulbespa-

rende at overlæsse vore Jernbanetog med Varer i Stedet for at lade dem gaa med de tomme Dampere. Naar det ikke desto mindre sker, maa der paa en eller anden Maade være en Fejl til Stede; hvis denne Fejl er den store Forskel i Henseende til Fragten, forekommer det mig, at det er en Fejl, som hurtigst muligt burde rettes.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Nej, jeg har ikke turdet mene, at det vilde være kulbesparende i nationaløkonomisk Betydning at lade Godset gaa fra Skibene over til Jernbanerne, derimod er det kulbesparende for Selskaberne at tvinge Statsbanerne til at besørge Trafikken ved at forhøje sine Takster. Men jeg fremhævede, at dette Moment: Forskellen paa at bruge Kul og Kokes, godt kunde spille en Rolle, idet Statsbanerne, som bekendt, i høj Grad kan bruge Kokes i Stedet for Kul, hvad Dampskibene har vanskeligere ved at gøre. Naar Det forenede Dampskibsselskab af Hensyn til sine øvrige Ruter maa foretrække at spare Kul paa de indenlandske Ruter, er der ikke meget at sige dertil. Det er mig ikke bekendt, hvad det ærede Medlem oplyste, at Det forenede Dampskibsselskabs Skibe er tomme, naar de udfører deres Ruter; hvis det skulde være Tilfældet, er jeg enig med det ærede Medlem i, at der er en Fejl til Stede, og saa vil jeg for Resten mene, at Fejlen ligger deri, at Det forenede Dampskibsselskab ikke besørger Godstransporten til en billigere Fragt.

**Poul Rasmusen:** Jeg brugte for stærkt et Ord, naar jeg sagde om Skibene, at de var tomme, men der er i alt Fald Plads til en betydelig Mængde Varer i dem, er det meddelt mig. Den højtærede Minister synes mig at se forkert paa Sagen, naar han mener, at Selskaberne af Hensyn til Kulbesparelsen tvinger Godset fra Selskabets Skibe over paa Banerne, det kan neppe være noget, Selskabet ønsker at gøre i saa høj Grad, at det ikke faar Lastrummen fyldt. At det sker, kunde snarere ligge i de Priser, de er nødte til at tage, idet Forskellen mellem Statsbanernes og Skibenes Takster er saa stor. Ogsaa dette forekommer mig at være et stærkt Argument for en Forandring af Jernbanetaksterne.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Det forekommer mig,