

økonomiske Grunde burde have foreslaaet en klækkelig Forhøjelse af Jernbanetaksterne uden dertil at knytte nogen som helst Betingelse.

Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig, da jeg ikke tror, at en udførlig Drøftelse af disse Spørgsmaal paa dette Tidspunkt bringer os nærmere til Enighed.

Richelieu: Naar jeg ikke kan stemme for det foreliggende Lovforslag, saa er det, fordi jeg synes, det ikke tager Hensyn til de mange og store Forandringer, som har fundet Sted i de Forhold, under hvilke vore Erhverv arbejder, siden dette Lovforslag blev forelagt i det andet høje Ting den 31. Januar i Aar. Vi har, som den højtærede Finansminister har bemærket i Folketinget, paa en Maade nærmet os til Stormcentret — eller maaske skal man snarere sige, at Stormcentret har nærmet sig til os. Dette har medført, at vi nu har mange Vanskeligheder at kæmpe imod, som vi ikke havde tidligere. Jeg synes, at der under disse Forhold var Grund til at se paa et Lovforslag som dette om en Merindtægtsbeskatning og andet paa en noget anden Maade, end man gjorde, da et Forslag til en saadan Lov først blev fremsat, i Maj 1915. Da stod man overfor et opblomstrende Erhvervsliv med opadgaende Konjunkturer, og dog viste Merindtægtskatten sig den Gang, skønt Procenten kun var 20, at være en meget stor Byrde for mange af de Skatteydere, der blev ramt af den. Allerede i Maj 1916 blev Merindtægtskattens Procent forhøjet til 25, og selv om en stor Del af Aaret 1916 var præget af ganske ualmindelig gunstige Konjunkturer for hele vort Erhvervsliv, saa slog dette dog pludselig om henimod Slutningen af Aaret, hvad der foraarsagede mange og store Vanskeligheder for de Skatteydere, som blev ramt af denne enorme Skat. Mange af dem blev tvunget til at realisere paa et stærkt faldende Marked for overhovedet at kunne betale den store Skat, og derved skabtes, hvad der næsten blev til en Panik paa Børsen og Ruin for mange Hjem. Dertil kom, at den høje Skat paa Børsomsætningen yderligere øgede Misøren, idet den umuliggjorde alle Interventionskøb, og Statskassen maa dog vist ogsaa have haft betydelige Tab ved, at mange af Borgerne ikke kunde betale den dem paalignede Merindtægtskat. (*Finansministeren:* Det har jeg ikke mærket noget til). Den højtærede Finansminister benægter det, men jeg

synes, det kunde være interessant at faa at vide, om det dog ikke er Tilfældet, eventuelt hvor mange Millioner det beløber sig til — det maa vel foreligge opgjort nu —, man hører ude omkring, at der har været Vanskeligheder.

Paa denne Baggrund, som efter min Mening tegnede sig Sort i Sort, med Panik paa Børsen, og jeg kan vist godt sige, med Uhygge i Erhvervslivet; fremsatte den højtærede Finansminister den 31. Januar i Aar i Folketinget dette Lovforslag, hvori Ministeren forhøjer Merindtægtskatten yderligere til 30 pCt. Og saa Dagen efter, den 1. Februar, blev den tyske Blokade af England med Undervandsbaade erklæret, og det lammede jo med eet Slag saa godt som hele den danske Handelsflaade. Jeg kan ogsaa godt sige, at det virkede demoraliserende paa mange Forhold herhjemme, og jeg tror heller ikke, jeg tager fejl, naar jeg siger, at det truer os med en Katastrofe paa mange Omraader. Vor Skibsfart er jo endnu delvis lammeth, og mange af de Skibe, som søger at vedligeholde vort Samkvem med Udlandet, for at fremskaffe de fornødne Fødevarer, Foderstoffer og Kul, bliver skudt ned i aaben Sø. Vor Handelsflaade har paa denne Maade i alt mistet 146 Skibe med en samlet Tonnage af over 150,000 Bruttotons, og siden den højtærede Minister i Folketinget fremsatte dette Lovforslag, som vi nu behandler, er der blevet skudt ned 37 Skibe til en Værdi af ca. 30 Mill. Kr. I alt har vor Handelsflaades Tab beløbet sig til henimod 100 Mill. Kr.; og det vil sige, at vi har i alt mistet $\frac{1}{5}$ af Danmarks hele Tonnage, og mange værdifulde Menneskeliv er ogsaa gaaet tabt. Ingen kan under disse Forhold sige, hvor længe vi vil være i Stand til overhovedet at opretholde vor Skibsfart, af hvilken jo saa uendelig meget afhænger for Landet, og hvis den ikke kan opretholdes, vil deraf følge Standsning af Industrien, af vore Baner, Gas- og Elektricitetsværker og meget andet; Mangelen paa Tilførsler af Korn og Foderstoffer truer ogsaa Befolkningens Ernæring og Mulighederne for vor Eksport, og bag alt dette truer igen en stor Arbejdsløshed og maaske økonomisk Ruin for mange.

Og det er paa denne Baggrund, at Forslaget om yderligere at forhøje Merindtægtskatten til 30 pCt. bliver fremlagt til endelig Vedtagelse her i dette høje Ting i Dag. Den højtærede Minister udtalte en Gang, at det for langt den overvejende Del var Landets Erhverv, der havde udredt det store Beløb, som i 1916 indkom gennem