

Dybde, er jo noget andet end det, der er paa 5—6 Meter. Jeg tvivler ikke om, at det ogsaa vil lykkes at overvinde denne Modstand, men jeg gør kun opmærksom paa, at naar man begrundet Planen om at gøre denne Havn saa stor med, at den er mere udsat for de store Bølger, som skyller lige ind fra Atlanterhavet, synes jeg ikke, at et Blik paa Kortet fuldt ud bekræfter denne Paastand. Paa dette Punkt taler jeg imidlertid som Lægmand, men jeg vil gerne som Lægmand oplyses noget nærmere. Ser man nemlig paa Kortet, synes det, som om de Søer, der kan trænge direkte fra Atlanterhavet gennem de mellemliggende Have, nærmest maa komme gennem det Stræde, som er mellem Orkneyøerne og Shetlandsøerne, og de kan jo ganske vist ramme Hanstholm direkte. Men naar man siger, at der er saa stor Forskel i saa Henseende mellem Hanstholm og Hirtshals, viser det sig, at hvis man trækker en lige Linie fra Nordspidsen af Orkneyøerne til Hirtshals, gaar denne fuldstændig fri af Norges Kyst, saa at det Læ, man skulde have af Norges Kyst ved Hirtshals frem for ved Hanstholm, gælder ikke for hele dette Stræde. Og vil man i Modsætning dertil sige, at man tænker ogsaa paa de Bølger, der skyller ind Nord om Shetlandsøerne, viser det sig, at hvis man trækker en lige Linie fra Hanstholm, der tangerer Norges Kyst, gaar denne Linie kun nogle ganske faa Mil Nord for Shetlandsøerne. Der er altsaa ikke, saa vidt jeg kan skønne, nogen stor Forskel mellem de to Steder i saa Henseende, men jeg haaber, som sagt, at blive nærmere oplyst. Men er det saaledes, at der er noget om de Indvendinger, og Begrundelsen ikke virker fuldt overbevisende, er der jo noget, der taler for den Tanke, der er fremsat i det andet Ting, nemlig Muligheden for at nøjes med en mindre Havn ved Helshage. Jeg tør ikke sige noget derom og vil ikke være Talsmand derfor, men jeg vil dog pege paa, at der maaske kunde være noget, der begrundet denne Betragtning. Derimod taler denne Betragtning stærkt for en anden Tanke, som ogsaa er fremsat i det andet høje Ting, nemlig at bygge Havnene successivt: først at bygge en Del af Havnen ved Hirtshals, inden man for Alvor tager fat paa Havnen ved Helshage. Der kunde jo dog være Mulighed for, at de Erfaringer, som man jo altid vinder ved ethvert vanskeligt Foretagende, kunde komme den anden Havn til gode. Naar der er ansat en saa lang Tid som 15 Aar til Bygning af Havnen ved Helshage, kunde det jo ogsaa tale for, at man, selv

om man begyndte paa den noget senere, alligevel kunde blive færdig med den omtrent lige saa hurtigt.

Naar der fra en Side er rejst Betæneligheder i Anledning af den finansielle Side af Sagen, synes jeg dog, jeg føler mig fristet til at bemærke, at med Hensyn til selve Summens Størrelse kan der ikke rejses berettigede finansielle Betæneligheder, thi efter hvad der er nævnt, vil Forrentningen af Summen andrage 8—900,000 Kr. om Aaret, og efter hvad det ærede 4de kongevalgte Medlem (Nygart) oplyste om den regelmæssige Fremgang, der har været for Fiskeriet i de senere Aar — bortset fra den ekstraordinære under Krigstiden —, synes jeg ikke, det er saa sangvinsk at vente, at disse Havne vil sætte Fiskeriet i Stand til at indbringe endog adskilligt mere end det, der behøves til Forrentning af denne Sum. Men nogen Berettigelse har finansielle Betæneligheder lige i Øjeblikket, thi den højtærede Finansminister har jo lejlighedsvis gjort gældende, at vor økonomiske Situation i det hele taget ser ganske overordentlig broget ud. Saadanne Betæneligheder mener jeg dog ikke maatte have nogen anden Virkning, end at man maaske gik lidt mere langsomt frem, prøvede sig lidt frem, thi netop naar den økonomiske Situation trækker op til at blive overordentlig vanskelig, gælder det paa den anden Side om at tilvejebringe Muligheder, at skaffe større fremtidige Indtægter fra de forskellige Indtægtskilder, i dette Tilfælde altsaa fra Fiskeriet. Den finansielle Situation synes altsaa tværtimod at animere yderligere til at tage fat paa denne Opgave.

Jeg kan sammenfatte mine Betragtninger i den varmeste anbefaling af Lovforslaget som Helhed, idet jeg dog ønsker, at vi maa faa Lejlighed til i et Udvalg at blive nærmere oplyst om visse Enkeltheder, og idet jeg henstiller til Overvejelse i Udvalget, om det ikke var rigtigt at komme ind paa det, som vor Gruppens Ordfører i det andet Ting fremførte som ønskeligt, at man begynder med den ene Havn, den, som er bedst belyst, nemlig Havnen ved Hirtshals, og saa noget senere tager fat paa den anden. Det er jo en Tanke, som den højtærede Trafikminister ikke har taget egentlig stærk Afstand fra, eller næsten halvvejs sluttet sig til, i det andet Ting under Forudsætning af, at der i Rigsdagen kunde vindes Enighed derom.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg vil finde det