

ganske betydelige Summer, der er blevet regnet med. Jeg maa anerkende den Forudseenhed, der har hersket indenfor Kommissionen, idet den har kunnet udpege Punkter, hvor den har kunnet holde Udgifterne indenfor; ja endog under den Sum, som der var regnet med i den Kommissionen stillede Opgave. Naar Kommissionen har kunnet dette, er det, om jeg saa maa sige, fordi den netop paa disse Steder har haft fast Bund under Fødderne. Det er store Havnearealer, det her drejer sig om. Havnen ved Helshage andrager endogsaa et Areal paa 100 Tdr. Land. Man kunde sige, at det maaske kunde have været nok saa rigtigt kun at anlægge en Havn med et mindre Areal, men de naturlige Forhold medfører, at der bliver et meget stort Havnebassin foran, fordi man har det aabne Hav lige ind derimod, og der maa være et Bassin, hvor Skibene kan løbe Farten af — et betydeligt „Stræk“.

Jeg er sikker paa, at naar disse to Havne bliver fuldført, vil det danske Fiskeri staa rustet til at kunne optage Konkurrencen med det Fiskeri, der drives af andre Beboere ved Vesterhavet. Fiskeriet er jo ikke mere et mindre Brug, der skal store Skuder og store Redskaber til; de store Snurpenot, og hvad disse Redskaber ellers hedder, kræver store Baade, og de kræver en Havn som Støttepunkt for at kunne træde i Virksomhed. Og det er sikkert, at det vil give mange flere Fiske-dage for de paagældende Fiskere, naar Fiskepladserne ligger, om jeg saa maa sige, lige ud for Havnene, saa de ikke faar saa langt til de værdifulde Fiskepladser; som Vesterhavet er saa rigt paa.

At der bortset fra Fiskerbaadene vil blive nogen større Trafik ved disse Havne, tør jeg ikke paastaa, men jeg vil dog mene, at der under visse Forhold ogsaa kunde skabes nogen Trafik der. I alt Fald er det jo for at støtte Fiskeriet, at vi paa-tænker disse Anlæg.

I § 3 bemyndiges Trafikministeren til at ekspropriere dels Arealer til disse Havne-anlæg; dels større Arealer ind mod Land for at kunne regulere Bebyggelsen og Forholdene for Færdselen til Havnen. Dette kan jeg fuldt ud billige, og jeg kunde tænke mig, at Statskassen gennem de derved indvundne Fordele vilde blive i nogen Maade holdt skadesløs for de efter vore Forhold ret betydelige Beløb, der skal anvendes til Havnenes Anlæg. Der er dog den Fordel ved disse Udgifter, at de for den allerstørste Dels Vedkommende falder paa Virksomheder her i Landet. Saa at

sige alt det Materiale, der skal bruges, er til Stede her, og den ledige Arbejds-kraft vil ogsaa der kunne finde lønnende Erhverv. Det er jo ikke sikkert, at Landbruget under de Forhold, der kommer efter Krigen, stadig vil være i Stand til at hente 500 Mill. Kr. hjem om Aaret. Det er jo muligt, at der kan komme saadanne Toldmure, at Landbruget kunde blive lammet i sin Virksomhed. Jeg finder derfor, at Tidspunktet til at faa begyndt paa disse Havneanlæg er meget vel valgt. Jeg ved nok, at det første Aars Tid vil gaa med til at faa udført Forarbejder, Projekter til Havnene, og vi maa saa haabe, at Forholdene senere hen maa blive af en saa rolig Karakter, at vi virkelig med fuld Kraft kan tage fat paa Bygningen af disse Havne.

Jeg vil gerne henstille til den ærede Trafikminister, om der ved de Bebyggelser, der nu sikkert vil komme i Løb af Havnene, maa blive taget Hensyn, og ret vidtgaende Hensyn, til, hvordan Bebyggelsen foretages, at der bliver lagt en Plan for selve Bebyggelsen, og jeg kunde ogsaa tænke mig, at der kunde tages visse, om ikke kunstneriske saa dog æstetiske Hensyn. Det koster ikke saa forskrækkelig meget mere at bygge kønt end at bygge grimt, og vi har jo fra vore Stationsbyer sørgelige Eksempler paa, hvor stygt en Byggemetode som den, der er anvendt i danske Stationsbyer, virker paa Beskueren. Jeg kunde tænke mig, at naar Staten fik Haand i Hanke med det hele, vilde der være Grund til ogsaa at tage disse Hensyn.

Selve de tekniske Spørgsmaal, der uvilkaarlig paatrænger sig, hvorvidt nu de projekterede Moler vil kunne modstaa det store Tryk, vil der eventuelt i et Udvalg blive Anledning til at faa klaret fra kompetent Side. Jeg vil gerne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig og helst hurtig Behandling. Jeg er sikker paa, at der ved dets Vedtagelse vil være skabt betydelige Muligheder for en Udvikling af vort Fiskeri og ogsaa betydelige Muligheder for dansk Industri, der altid til en vis Grad er afhængig af saadanne, om jeg saa maa sige, grundlæggende Virksomheder, som Fiskeriet er. Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling, idet jeg dog vil finde det rigtigt, at der nedsættes et Udvalg til at overveje, hvad der ellers eventuelt kunde være at faa oplaret ved denne Sag.