

11,4 Millioner, var der endvidere stillet Forslag om samtidig at bevilge 1,3 Million til Bygning af en Jernbane. Herom har jeg kun at sige, at der naturligvis maa bygges en Bane for at sætte Havnen i Forbindelse med Landets øvrige Jernbaanet. Men jeg har ikke ment det rigtigt at fremsætte Forslaget om en saadan Bane, før man havde taget endelig Stilling til Spørgsmaalet om selve Havnens Bygning, da det antagelig ikke vil være nødvendigt eller i det hele synes formaalstjenligt at anlægge Banen straks, saaledes som dette Mindretal gaar ud fra, af Hensyn til Havnens Bygning. Man er gaaet ud fra, at Tilførselen af Materiel, for saa vidt Tømmer angaar, vil kunne ske søværts, man vil lade det flyde ind, og for Stenmaterialets Vedkommende gør man Regning paa at kunne forefinde tilstrækkeligt Materiale paa selve Pladsen. Alligevel maa det jo siges at være en Konsekvens af Forslagets Vedtagelse, at der før eller senere, maaske om ikke ret længe, maa fremsættes et Forslag om at bygge en Jernbane. Medens man ellers anlægger Jernbaner og Havne og mange andre offentlige Anlæg, efterhaanden som det skønnes dokumenteret, at der er Brug for dem, maa jeg om disse Anlæg sige, at det kan vel skønnes dokumenteret, at der er Trang til dem, men man kan ikke, saaledes som det har været Tilfældet med forskellige Havneudvidelser, paastaa, at de er begrundede i tilstedeværende Skibes eller Fiskerbaades Mangel paa Plads. Det, det her drejer sig om, er i Virkeligheden at aabne Mulighed for at give Fiskeriet et Opsving og en Karakter, som det hidtil ikke har haft. For saa vidt det skal lønne sig for Landet at bygge Havne af dette Omfang og med saa stor Bekostning, skal det være i Tillid til, at Fiskerne med dette Støttepunkt vil kunne udvikle et Fiskeri af hidtil ukendt Omfang og med Benyttelse af Skibe, Redskaber og Metoder, som hidtil saa at sige ikke har fundet Anvendelse her i Landet. Det er imidlertid min sikre Forventning, at der vil være Mulighed for en Oparbejdelse af Fiskerier næringsvejen og saa paa dette Grundlag. Jeg tvivler ikke om, at ikke blot den danske Fiskerbefolkning, men ogsaa dansk Kapital vil vide at

se de Muligheder, der herigennem aabnes for Udviklingen af en dansk Næringsvej. I den Belysning mener jeg, at dette Lovforslag bør ses. Det bør ses som et Bidrag fra Statens Side til Muliggørelse af en opblomstrende Næringsvej, der hidtil kun har fristet Tilværelsen her i Landet paa de mest primitive Vilkaar. Hermed anbefaler jeg Lovforslaget til Tingets velvillige Behandling.

Formanden: Forinden jeg giver Ordet til den næste Taler i den foreliggende Sag, skal jeg give Ordet til Handelsministeren, for at han kan fremsætte det i Dag anmeldte ham vedrørende Lovforslag.

Handelsministeren (C. Hage): Ved en Lov, der blev vedtaget i Fjor Foraar, blev det bestemt, at Sparekasserne ved Opførelsen af deres Aarsregnskab for 1915—16, hvilket Aar afsluttedes den 31. Marts, skulde være berettigede til at ansætte Værdien af deres Beholdninger af Obligationer efter en Kurs, der var udregnet ved at tage Gennemsnittet af Kurserne for de 5 Aar fra 1912 til 1916. Grunden hertil var selvfølgelig den, at de forhaandenværende Begivenheder havde bevirket, at offentlige Obligationer var faldet stærkt i Pris, og hvis den ellers i Sparekasseloven almindelig fastsatte Opgørelsesmaade fulgtes, vilde Resultatet være blevet, at der vilde være fremkommet et for Sparekassen meget ubehageligt Tal. I Overensstemmelse med den Fremgangsmaade, som saaledes blev foreslaaet og vedtaget i Fjor, gaar det foreliggende Lovforslag ud paa, ved den Opgørelse, der foretages den 31. Marts i Aar, ligeledes at lægge til Grund et Gennemsnit af de foregaaende fem Aar, altsaa de Tidspunkter i 1913—17, der svarer til de tilsvarende Tidspunkter i Lovforslaget i Fjor for Aarene 1912—16. Jeg skal hermed tillade mig at anbefale dette Lovforslag til Tingets Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt. Vi gaar dernæst videre i Behandlingen af den foreliggende Sag.

Olufsen: Naar jeg paa mit Partis Vegne skal have den Ære at anbefale