

ikke ringe Støtte i de forløbne Aar. Efterhaanden har imidlertid først Spørgsmaalet antaget en mere brændende Karakter. Blandt Fiskerbefolkningen og dem, som interesserer sig for Fiskeriet, er der i Aarenes Løb udfoldet en ikke ringe Agitation, saaledes at Vestkysthavnespørgsmaalet til sidst antog Karakter af Vestkysthavnesagen, en Sag, der altsaa blev sat overmaade stærk Agitation ind paa at gennemføre. Ved et Møde i Fredericia i Efter sommeren 1913, hvor samtlige Fiskerrepræsentanter var til Stede, samlede man sig tilsyneladende om nogle Planer om Anlæg af Vestkysthavne, men det maa ikke glemmes, at Fiskerne selv har haft ret ondt ved at komme til Rette om, hvor disse Havne skulde lægges, idet de lokale Interesser har spillet ind paa en meget betydningsfuld, men alt andet end heldig Maade. Man samledes tilsyneladende i Enighed om at stille Forslag om en Havn ved Hirtshals og en Havn et Sted i Thisted Amt, men Enigheden beroede netop paa, at dette Sted ikke var endeligt angivet. I den paafølgende Rigsdagssamling, 1913—14, indbragte en Række af Folketingsmænd et Lovforslag om Anlæg af Havne paa Jyllands Vestkyst, og i dette Lovforslag var fremdeles den store Fiskerihavns Beliggenhed ikke angivet. Den skulde ligge et Sted i Thisted Amt, men Stedet, hvor den skulde ligge, vilde man saa overlade det til en Kommission, som i Henhold til Lovforslaget skulde nedsættes, nærmere at bestemme. Dette Lovforslag blev altsaa indbragt ved privat Initiativ, og jeg maatte paa dette Tidspunkt paa Regeringens Vegne modsætte mig dette Lovforslags Fremme. Jeg fandt — som det fremdeles synes mig med Rette —, at et Lovforslag af et saa betydeligt finansielt Omfang ikke ret vel kunde nyde Fremme, forinden det havde været Genstand for virkelig Undersøgelse indenfor Regeringen, hvem det dog i første Række maatte paa hvile at tage Stilling til Udgivelsen af saa mange Penge, som det her er foreslaaet. Men jeg maatte endvidere tage Afstand fra dette Lovforslag af en anden Grund, nemlig at de Beløb, som blev nævnt i Lovforslaget, maatte synes mig ganske utilstrækkelige. Som Rettesnor havde jeg ganske vist kun de Beregninger, som var foretagne af de to foregaaende Kommissioner. Men da disse Beregninger paa den anden Side ogsaa var det eneste, jeg havde at støtte mig til, var jeg nødsaget til at lægge dem til Grund for min Bedømmelse. Og jeg maatte altsaa gaa

ud fra, at de Tal, der var nævnte i det private Lovforslag, vilde vise sig at være ganske utilstrækkelige. Endelig havde jeg den tredje Grund, som heller ikke var uvæsentlig, nemlig at man forsøgte at kæde dette meget store og jo dog ret vanskeligt overskuelige Projekt sammen med et lille Lovforslag, som samtidig var blevet fremsat fra Regeringens Side, nemlig om Uddybning af Limfjords-Kanalen og Bygning af en Havn ved Thyborøn. Man enedes imidlertid ved de fortsatte Forhandlinger indenfor det Udvalg, som i Folketinget blev nedsat om Sagen, om at udskyde Behandlingen af det privat indbragte Lovforslag, mod at Ministeriet nedsatte en Kommission til nærmere Undersøgelse og Belysning af dets Indhold. Denne Kommission blev altsaa nedsat, og i Maj 1916 har den afgivet en Betænkning, hvis Resultat i Virkeligheden er det Lovforslag, som her foreligger til Behandling. Saaledes som Kommissionen er sammensat af meget sagkyndige og til Dels praktisk erfarne Folk, kan jeg ikke tvivle om, at dens Undersøgelser i enhver Henseende maa anses for vederhæftige. Jeg gaar ud fra, at de fortjener Tillid, og det er paa Grundlag af den Tillid, som jeg nærer til Kommissionens Arbejde og Vederhæftigheden af dens Arbejde, at jeg har fremsat dette Lovforslag. Det gaar ud paa at anlægge en stor Fiskerihavn ved Helshage til en Bekostning af 11,400,000 Kr., en mindre Fiskerihavn ved Hirtshals til Beløb 4,200,000 Kr. og en Læmole ved Løkken til Beløb 500,000 Kr. Udover disse Forslag indeholdt Kommissionsbetænkningen endvidere Forslag om at anvende 500,000 Kr. til Udførelse af forskellige Arbejder til Støtte for Fiskeriet i Ringkøbing Fjord, naar Afløbsforholdene der maatte være endeligt ordnede. Men da dette jo for Tiden ikke er Tilfældet, men er et Anliggende for sig, har jeg fundet det rigtigt ogsaa at henlægge Afgørelsen af dette Spørgsmaal til det nu forleden fremsatte Lovforslag om Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord. Dette Lovforslag indeholder altsaa kun Anlæg af de to Fiskerihavne og Læmolen ved Løkken, men tilsammen er det en ikke ringe Sum, det her drejer sig om, nemlig 16,100,000 Kr. Der er med Rette gjort opmærksom paa, at naar der i Lovforslaget siges: en større Fiskerihavn ved Helshage og en mindre ved Hirtshals, er det for saa vidt ikke nogen god Sprogbrug, som selv den mindre Havn ved Hirtshals er en meget stor Fiskerihavn, ja, ikke blot en meget