

de gamle Regler, men derimod faar Bemyndigelse til at lade dem affatte efter de nye Regler.

Jeg skal tillade mig at anbefale disse Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 899).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Gennem mere end en Menneskealder har dansk Fiskeri og de, der interesserede sig for en Udvikling af dansk Fiskeri, været optagne af Vestkysthavnespørgsmaalet. Man kunde vente, at Fiskeriet, saaledes som Danmark ligger, omgivet af Have til alle Sider, vilde være en af Landets allerbetydeligste Næringsveje, og dog har Forholdet jo været det, at til de allerseneste Aar har Fiskeriet kun haft et forholdsvis begrænset Omfang. Under Behandlingen af den Sag, som staaer paa Dagsordenen, er det ofte fremhævet, at Fiskeriet navnlig i de senere Aar har haft en glædelig Udvikling, idet det saaledes i 1914 dog gav et Nettoudbytte af 17 Mill. Kr. Men alle kyndige har dog udtalt, at Fiskeriet her til Lands burde og kunde afgive et meget betydeligere Bidrag til Landets samlede Indkomst, end Tilfældet hidtil har været. Det danske Fiskeri har hidtil aldeles overvejende, eller man tør maaske sige aldeles udelukkende, været et egentligt Kystfiskeri, drevet af Smaafolk ved Hjælp af særdeles primitive Redskaber og meget smaa Baade. Hvad der maatte betinge, at Fiskeriet kom til at deltage i den rige Udvikling, som Landets Næringsveje i øvrigt er undergaaet, var, at der blev sat Kapital ind, saaledes at Fiskeriet kunde støtte sig til bedre Redskaber og bedre Metoder end de hidtil anvendte. I Særdeleshed har man været opmærksom paa Betydningen af at skaffe Fiskeriet bedre Støttepunkter, og rundt om i Landet maa det siges, at Fiskerihavnene efterhaanden er blevet forbedret paa en

saadan Maade, at de virkelig yder Fiskeriet en betydelig Nytte. Det er saaledes Tilfældet med det Fiskeri, som foregaar i Kattegat og i de sydligere Have, saaledes at Fiskerne derikke har Spor af Vanskelighed ved at komme ud og ind. Men for Vesterhavsfiskeriets Vedkommende har Forholdene hidtil i Virkeligheden været ganske utilfredsstillende. Det er en kendt Sag, at Vesterhavet frembyder den allergunstigste Fiskeplads, der overhovedet kan tænkes, hvilket tilstrækkelig bevises ved det meget betydelige Fiskeri, som finder Sted i dette Hav fra andre Nationers Side. Danske Fiskere har derimod, fordi de har været henviste til det egentlige Kystfiskeri, med Beklagelse maattet se paa, at denne store Indtægtskilde i Virkeligheden var lukket for dem. Flere Gange har man da samlet sig om at søge en Løsning paa dette Spørgsmaal, og man er stedse endt med det Resultat, at for at skaffe Udviklingsmuligheder for Vesterhavsfiskeriet vilde det være nødvendigt at byde Fiskeriet Støttepunkter i Form af gode Havne paa Jyllands Vestkyst. Men dette Forlangende om gode Havne paa Jyllands Vestkyst har staaet som et temmelig uopnaaeligt Maal paa Grund af de overordentlige Vanskeligheder, som er forbundet med at anlægge Havne paa denne Kyst. Flere Gange har Spørgsmaalet været Genstand for særdeles dybtgaaende Undersøgelser. Allerede i 1882 blev der nedsat en Kommission med den Opgave at undersøge Mulighederne for Anlæg af Trafikhavne og Nødhavne paa Jyllands Vestkyst, men de Resultater, denne Kommission kom til, var for saa vidt meget nedslaaende, som dens Forslag var overordentlig kostbare. Dens Projekter drejede sig om Havne, der skulde koste mellem 30 og 40 Mill. Kr. — ja, der var foreslaaet en Havn ved Hirtshals til et Beløb af 17 Mill. Kr. Paa Grund af disse meget betydelige Tal fandtes der ikke nogen stor Interesse i Rigsdagen for Forslagene. Man var, som det synes mig med Rette, særdeles ængstelig for at give sig i Kast med Opgaver af det Omfang. I 1897 blev der atter nedsat en Kommission til at beskæftige sig med de samme Forhold. Denne Kommission foreslog nogle Møler ved forskellige Fiskerlejer, og i Stedet for en Vestkysthavn foreslog den en Havn ved Skagen samt en Havn ved Sandnæshage. Af Kommissionens Forslag gennemførtes nogle af Moleanlægene samt Havnen ved Skagen, der altsaa i Virkeligheden er blevet anlagt som en Vestkysthavn, og som ogsaa har ydet Vestkystfiskeriet en