

fragten nogenlunde hurtigt kunde hæves, vilde han finde det ret rimeligt, at det skete. Det er netop et af de allermest saarbare Punkter, hvad Jernbanetaksterne angaar. At vi kører med Transitgoods for vore Naboer til meget nedsatte Priser og med stort Tab for Statsbanerne, er ganske urimeligt, og jeg er meget tilfreds med det ærede Medlems Udtalelse, at hvis det kunde rettes nogenlunde hurtigt, vilde han være med til at rette derpaa. Jeg ved ikke, om det vil kunne tage ret lang Tid, men jo mere Tid det vil tage, desto mere gælder det om at skynde sig med at faa begyndt. Naar den højtærede Finansminister sagde, at der ikke i Fjor var nogen, som opponerede mod Trafikministerens Udtalelser eller talte om, at vi maatte have Jernbanetaksterne forhøjet, skal jeg dog gøre opmærksom paa, at Landstingets Finansudvalg allerede før den Tid havde talt med Trafikministeren om dette Spørgsmaal, og der var da megen Stemning i Landstingets Finansudvalg for at gaa til en Forhøjelse af Jernbanetaksterne. Jeg synes fremdeles, at det under Hensyn til Statskassens Tilstand ogsaa af den Grund, som det ærede 4de Medlem for 6te Kreds anførte, er uforsvarligt ikke at gaa til en Forhøjelse. I Anledning af min Bemærkning om, at man efter min Mening kom til at trække noget i Land med Hensyn til Tilskud og Støtte fra Statskassen til alle Sider og alle Samfundsklasser, uanset om Hjælpen kommer til rige eller fattige, udtalte den højtærede Minister, at de hidtil truffne Foranstaltninger var der Enighed om fra alle Sider. Men det sagde jeg jo ikke et Ord imod, jeg sagde kun, at som Forholdene nu ligger, som Udsigterne nu tegner sig for den højtærede Finansminister og os alle, vil det formentlig blive nødvendigt at trække i Land og søge at forbedre Budgettet dels ved at mindske Udgifterne, dels ved at øge Indtægterne. Jeg tror ikke, at den Vej, vi har fulgt, idet vi har givet Tilskud hist og her, sat Maksimalpriser saadan, saa at der igen skulde gives Tilskud for at bøde derpaa, givet Tilskud paa andre Omraader og overladt til Forhandlerne at afgøre, hvor meget af Tilskuddet de vil lade Forbrugerne faa o. s. v., er nogen heldig Vej at fortsætte ad, i alt Fald ikke som vore finansielle Forhold nu ligger. Jeg vil meget opfordre til, at man tager hele dette Forhold under alvorlig Overvejelse. Saa sagde den højtærede Finansminister, at der vilde blive Brug for store Midler til Støtte for de ubemidlede; men jeg sagde jo selv, at de burde støttes i

fornøden Grad. Den højtærede Minister mente at kunne fremsætte som en Indvending overfor mig — jeg begriber ikke ud fra hvilken Tankegang —, at vi forleden alle var enige om, at den forøgede Spirituskat skal anvendes til Understøttelse af de arbejdsløse; selvfølgelig skal de arbejdsløse understøttes, hvis de trænger, det laa ogsaa i de Udtalelser, jeg fremsatte. Ministerens Bemærkning om Banernes Driftsoverskud paa det sidste Statsregnskab besvarede Ministeren selv med, at jeg vel vilde sige: Det var den Gang. Selvfølgelig vil jeg sige det, men nu er Forholdene jo helt forandrede.

Til det ærede 4de Medlem for 6te Kreds (Vejstrup), som paastod, at Folketingsmanden fra Æbeltoft (N. Neergaard) havde hævdet, at man skulde nedsætte Jernbanetaksterne saa meget som muligt, skal jeg kun sige, at det kan jeg være enig med den ærede Folketingsmand i, men „saa meget som muligt“ mener jeg maa forstaas saaledes: Saa meget, men heller ikke mere, end at man i alt Fald har en rimelig Forrentning af Pengene, men ikke saa meget, at man kvitterer Renten og yderligere giver et meget stort Tilskud til Driften, medens man samtidig slider haardt paa Materiellet, der en Gang maa fornys og vil kræve meget store Summer, thi det vilde være at nedsætte Taksterne meget under, hvad der burde være muligt. Men det er jo saadan, at vi har vore Takster nu.

**Piper:** Det glædede mig at høre, at den højtærede Finansminister er villig til at gaa til den forestaaende Forhandling i Udvalget med det Formaal at søge at naa en Overenskomst, selv om den højtærede Minister udtalte, at han gik dertil med det Ønske at begrænse Behandlingen til de to af ham forelagte Lovforslag. Det ærede 4de Medlem for 6te Kreds (Vejstrup) fremkom med en stærk Lovprisning af den direkte Beskatning, det ærede Medlem har i disse Aar haft Grund til at glæde sig over den Tilslutning, han har faaet fra andre Partiers Side til den direkte Beskatning. Under disse ekstraordinære Forhold er det jo nemlig en Nødvendighed at trække store Veksler paa den direkte Beskatning, ligesom der ogsaa har været Skattegrundlag til Stede, som har været aldeles ukendte i den forudgaaende Tid, og som man forgæves vil søge efter, naar Krigen er forbi. Den ensidige direkte Beskatning, som man fuldt ud har kunnet slutte sig til under Krigstiden, fordi det var den eneste fremkommelige Vej, maa man ganske sikkert forlade, naar man kom-